

01 ディエゴ・メンチャカ/Diego Menchaca カローラ中京 Kuo TEAM TOM'S

1=		11= P1'57.384	21= P1'57.414	31= 2'03.235
2=	2'04.506	12= 6'57.324	22= 30'38.787	32= 1'51.636
3=	1'54.517	13= 2'08.163	23= 1'58.927	33= 1'51.672
4=	1'53.813	14= 1'51.838	24= 1'53.360	34= P1'59.189
5=	P1'59.131	15= 1'51.682	25= P1'58.619	
6=	41'01.676	16= P2'06.384	26= 4'48.982	
7=	2'05.311	17= 12'41.735	27= 1'59.194	
8=	1'53.420	18= 2'00.266	28= 1'52.098	
9=	1'53.277	19= 1'52.376	29= P2'14.166	
10=	1'52.960	20= 1'52.593	30= 7'44.563	

02 阪口晴南/Sena Sakaguchi TODA RACING

1=		11= P1'59.851	21= 12'19.341
2=	2'29.107	12= 7'15.760	22= P2'23.876
3=	1'51.881	13= 2'02.757	23= 9'03.923
4=	1'51.279	14= 1'56.087	24= 2'07.406
5=	1'51.579	15= 1'49.941	25= 1'58.282
6=	P2'12.765	16= 2'08.021	26= 1'50.503
7=	10'27.118	17= P2'02.924	27= P2'09.756
8=	1'51.806	18= 8'12.338	
9=	1'59.892	19= 1'50.992	
10=	1'51.706	20= P1'59.970	

11 植田正幸/Masayuki Ueda B-MAX ENGINEERING

1=		11= 1'55.128	21= 1'56.334
2=	1'59.721	12= P2'12.293	22= 1'55.477
3=	1'55.708	13= 36'45.055	23= 1'54.979
4=	1'54.908	14= 1'56.011	24= P2'02.564
5=	1'55.152	15= 1'55.240	25= 7'15.384
6=	1'54.840	16= 1'54.731	26= 2'08.988
7=	P2'15.837	17= 2'00.689	27= 1'56.926
8=	6'50.721	18= 1'54.857	28= 1'53.980
9=	1'54.797	19= P2'17.890	29= P2'32.638
10=	1'54.632	20= 30'57.523	

12 笹原右京/Ukyo Sasahara ThreeBond Racing with Drago corse

1=		11= P1'57.716	21= 1'51.538	31= 5'59.195
2=	2'00.198	12= 6'47.202	22= 18'20.985	32= 1'51.842
3=	1'52.745	13= P2'03.112	23= 1'54.773	33= 1'52.242
4=	1'52.531	14= 14'31.588	24= 1'51.331	34= P2'05.752
5=	P1'59.055	15= 1'55.013	25= 1'51.212	35= 26'24.865
6=	5'48.668	16= 1'55.221	26= P2'05.645	36= 1'52.533
7=	1'51.908	17= 1'51.624	27= 4'56.340	37= 1'56.670
8=	P1'59.437	18= 1'51.246	28= 2'01.777	38= P2'03.866
9=	4'14.469	19= P1'59.664	29= 1'51.877	
10=	1'52.102	20= 13'15.193	30= P2'03.297	

20 大湯都史樹/Toshiki Oyu TODA RACING

1=	
2=	2'01.999
3=	1'53.179
4=	P2'18.731
5=	6'17.556
6=	1'52.915
7=	1'52.617
8=	1'52.801
9=	*1'52.266
10=	P2'06.434

21 根本悠生/Yuki Nemoto ALBIREX RACING TEAM

1=		11= 1'56.287	21= P2'03.510
2=	1'57.311	12= P2'05.513	22= 7'37.112
3=	*1'55.149	13= 36'42.440	23= 1'56.516
4=	1'55.539	14= 1'55.312	24= P2'31.154
5=	1'57.210	15= 1'58.329	
6=	P2'05.695	16= P2'03.855	
7=	14'14.928	17= 9'59.078	
8=	2'00.001	18= 1'56.459	
9=	P2'03.734	19= P2'06.817	
10=	21'24.513	20= 12'08.264	

22 F3-N 佐藤セルゲイビッチ/Sergeyevich Sato ALBIREX RACING TEAM

1=	
2=	2'02.733
3=	2'04.841
4=	*1'58.964
5=	P2'11.653
6=	11'39.098
7=	2'02.367

25 F3-N 松井孝允/Takamitsu Matsui SAMURAI

1=		11= P2'11.000
2=	2'01.086	12= 43'19.871
3=	1'57.587	13= 2'02.761
4=	1'56.758	14= 1'56.378
5=	P2'12.711	15= 1'57.298
6=	44'55.956	16= 1'57.308
7=	2'12.223	17= 1'56.917
8=	2'00.283	18= 1'56.734
9=	*1'55.138	19= P2'10.944
10=	1'55.779	

28 山口大隆/Taitroku Yamaguchi TAIROKU RACING

1=		11= 7'55.503	21= 1'55.871	31= 1'54.997
2=	1'54.841	12= 1'54.107	22= 1'54.419	32= 1'53.234
3=	1'53.809	13= P2'09.843	23= P2'01.060	33= P2'02.320
4=	P2'03.168	14= 16'21.609	24= 12'59.254	34= 14'37.323
5=	5'19.003	15= 2'00.764	25= 1'53.991	35= 1'54.320
6=	1'53.933	16= 1'53.522	26= 1'54.063	36= 1'54.149
7=	1'53.561	17= 1'53.415	27= P2'01.857	37= 1'53.748
8=	1'53.990	18= 1'53.345	28= 10'09.563	38= P2'16.681
9=	1'53.524	19= P2'05.420	29= 1'56.232	
10=	P2'06.883	20= 31'04.477	30= 1'53.039	

36 宮田莉朋/Ritomo Miyata カローラ中京 Kuo TEAM TOM'S

1=		11= 6'15.501
2=	1'56.952	12= 1'59.168
3=	1'51.994	13= 1'50.528
4=	1'52.509	14= P2'02.341
5=	1'53.203	12= 1'59.168
6=	P2'00.698	13= 1'50.528
7=	8'01.455	14= P2'02.341
8=	1'51.740	18= 1'50.540
9=	1'51.668	19= 1'50.887
10=	P2'01.648	20= P2'00.949

036 坪井翔/Sho Tsuboi カローラ中京 Kuo TEAM TOM'S

1=		11= P1'59.673	21= 7'52.260
2=	1'58.605	12= 11'11.608	22= *1'50.245
3=	1'52.248	13= 1'52.211	23= 1'50.968
4=	P1'59.490	14= P1'58.290	24= 1'51.611
5=	6'51.733	15= 8'02.847	25= 1'51.847
6=	2'06.792	16= 2'16.465	26= 1'52.100
7=	1'50.774	17= 1'50.444	27= P2'07.952
8=	P1'59.140	18= 1'52.469	
9=	7'24.125	19= P1'56.600	
10=	1'51.448	20= P7'09.149	

47 F3-N 濱口弘/Hiroshi Hamaguchi B-MAX ENGINEERING

1=		11= 10'01.169
2=	1'59.349	12= 1'56.556
3=	1'59.873	13= P2'04.846
4=	1'57.383	14= 10'45.345
5=	P2'06.897	15= 1'58.848
6=	10'56.255	16= P2'05.937
7=	1'56.021	
8=	*1'55.834	
9=	1'55.939	
10=	P2'25.463	



74 F3-N 鈴木智之/Tomoyuki Suzuki EXCEED MOTOR SPORTS				
1=	11= 1'56.981	21= 7'19.477		
2=	1'58.518	12= 1'56.731	22= 1'59.218	
3=	1'57.295	13= P2'02.875	23= 1'57.853	
4=	1'56.954	14= 1'30'40.609	24= 1'57.268	
5=	1'57.250	15= 1'58.106	25= 1'56.657	
6=	1'57.338	16= 1'57.554	26= P2'01.144	
7=	1'57.436	17= 1'57.143		
8=	*1'56.632	18= 1'57.827		
9=	P2'03.874	19= P2'05.138		
10=	6'07.045	20= P1'20.688		

047 F3-N 澤田真治/Shinji Sawada B-MAX ENGINEERING				
1=	11= 1'55.984	21= P2'34.996		
2=	1'59.551	12= *1'55.410	22= 7'02.867	
3=	1'55.785	13= P2'15.062	23= 1'56.278	
4=	1'55.484	14= 1'33'20.162	24= 1'55.596	
5=	P2'11.857	15= 1'57.115	25= 1'56.455	
6=	7'25.099	16= 1'57.818	26= 1'56.781	
7=	1'56.440	17= 1'55.831	27= 1'56.259	
8=	1'55.532	18= 1'55.751	28= P2'17.589	
9=	P2'11.502	19= 1'56.304		
10=	5'51.959	20= 1'58.356		

190 ジョシュ・バードン/Josh Burdon B-Max Racingteam				
1=	11= 1'52.479	21= 1'53.443		
2=	1'58.339	12= P1'58.390	22= 1'53.335	
3=	1'54.940	13= 18'10.873	23= P2'05.884	
4=	P1'58.832	14= 1'57.479	24= 23'23.516	
5=	7'01.816	15= 1'52.818	25= 1'52.209	
6=	1'53.056	16= P1'59.368		
7=	1'56.721	17= P42'20.418		
8=	P1'58.134	18= 5'25.681		
9=	6'02.211	19= 1'53.746		
10=	*1'51.987	20= 1'53.913		

77 F3-N 金井亮忠/Makoto Kanai CMS MOTORSPORTS PROJECT				
1=				
2=	2'01.655			
3=	2'00.617			
4=	1'56.299			
5=	1'55.964			
6=	*1'55.690			
7=	1'56.502			
8=	P2'15.692			

074 F3-N 荒川麟/Rin Arakawa EXCEED MOTOR SPORTS				
1=	11= P11'21.988	21= P2'21.432		
2=	2'00.777	12= 6'57.196		
3=	1'57.099	13= 2'02.393		
4=	2'00.010	14= *1'55.596		
5=	2'00.074	15= 2'02.546		
6=	1'56.851	16= 1'56.046		
7=	1'57.040	17= 1'56.063		
8=	1'57.178	18= 1'56.493		
9=	1'57.109	19= 2'02.567		
10=	P2'10.071	20= 1'56.324		

770 F3-N 大塚隆一郎/Ryuichirou Ohtsuka CMS MOTORSPORTS PROJECT				
1=	11= *1'56.376			
2=	1'58.759	12= 1'56.459		
3=	1'57.455	13= 1'56.537		
4=	1'57.086	14= 1'56.938		
5=	P2'09.544	15= P2'09.652		
6=	8'56.413	16= P2'10.650		
7=	2'02.408			
8=	P2'16.625			
9=	8'14.415			
10=	1'58.366			

78 片山義章/Yoshiaki Katayama OKAYAMA KOKUSAI CIRCUIT RC				
1=	11= 25'20.402	21= 1'55.392	31= 7'47.768	41= P1'55.667
2=	1'53.554	12= 1'55.000	22= 1'52.195	32= 1'59.421
3=	1'53.466	13= 1'53.713	23= 1'52.639	33= *1'51.431
4=	1'53.329	14= 1'53.300	24= P1'58.380	34= P1'54.880
5=	P1'58.144	15= P1'59.254	25= 13'50.090	35= P8'26.694
6=	11'52.443	16= 8'36.646	26= 1'53.103	36= 6'59.491
7=	1'55.464	17= 1'55.670	27= 1'52.728	37= 1'57.680
8=	1'53.497	18= 1'53.987	28= 1'53.551	38= 1'53.260
9=	1'53.272	19= P1'57.968	29= 1'52.467	39= 1'52.599
10=	P1'57.849	20= 11'38.811	30= P1'58.596	40= 1'52.365

770 F3-N 霜野誠友/Shigetomo Shimono CMS MOTORSPORTS PROJECT				
1=	11= P11'21.988	21= P2'21.432		
2=	2'00.777	12= 6'57.196		
3=	1'57.099	13= 2'02.393		
4=	2'00.010	14= *1'55.596		
5=	2'00.074	15= 2'02.546		
6=	1'56.851	16= 1'56.046		
7=	1'57.040	17= 1'56.063		
8=	1'57.178	18= 1'56.493		
9=	1'57.109	19= 2'02.567		
10=	P2'10.071	20= 1'56.324		

930 大湯都史樹/Toshiki Oyu TODA RACING				
1=	11= 1'50.626			
2=	2'03.251	12= P2'08.160		
3=	1'59.100	13= 10'28.172		
4=	1'51.999	14= P2'30.654		
5=	2'04.262	15= 9'24.075		
6=	1'51.789	16= 2'14.179		
7=	P2'17.128	17= 1'59.366		
8=	41'35.869	18= *1'50.389		
9=	2'05.242			
10=	2'02.033			

99 ダニエル・フロスト/Daniel Frost B-MAX ENGINEERING				
1=	11= 1'54.575	21= P2'18.269	31= P2'25.140	41= 1'52.886
2=	1'55.954	12= 1'54.228	22= 21'25.272	32= 14'40.415
3=	1'55.514	13= 1'55.912	23= 2'08.459	33= 2'02.642
4=	1'56.577	14= 1'54.260	24= 1'53.592	34= 1'52.772
5=	P2'41.951	15= 1'53.989	25= 1'53.080	35= *1'52.574
6=	11'20.139	16= 1'53.819	26= 1'53.130	36= 1'52.792
7=	1'55.144	17= P2'20.880	27= 1'52.844	37= P2'23.721
8=	1'54.476	18= 9'02.037	28= 1'52.789	38= 7'00.748
9=	P2'21.629	19= 1'54.395	29= 1'52.792	39= 1'55.111
10=	14'05.126	20= 1'54.231	30= 1'52.715	40= 1'52.723

93 阪口晴南/Sena Sakaguchi TODA RACING				
1=	11= P1'58.420			
2=	2'00.338			
3=	1'52.560			
4=	1'52.261			
5=	1'52.451			
6=	P2'00.451			
7=	5'57.092			
8=	1'54.570			
9=	1'52.019			
10=	*1'51.842			