

1 坪井 翔/Sho Tsuboi カローラ中京 Kuo TEAM TOM'S

1=	11= 8'05.180	21= P1'59.626	31= 1'50.290
2=	2'00.529	12= 2'01.336	22= 2'59.295
3=	1'51.796	13= 1'50.338	23= P1'55.602
4=	1'57.753	14= P2'00.143	24= 5'05.197
5=	1'50.887	15= 2'139.670	25= 1'59.875
6=	P1'59.922	16= 1'51.521	26= 1'49.820
7=	7'51.842	17= 1'52.353	27= P1'54.530
8=	1'51.841	18= P2'00.039	28= 4'07.706
9=	1'51.646	19= 2'28.860	29= 2'01.801
10=	P1'59.146	20= 1'51.322	30= *1'49.750

02 阪口晴南/Sena Sakaguchi TODA RACING

1=	11= 6'02.330	21= 2'00.195	31= 1'57.765
2=	1'59.731	12= 1'54.861	22= P2'01.713
3=	1'53.558	13= 1'51.464	23= 5'8'25.907
4=	1'52.272	14= 1'50.983	24= 1'55.921
5=	1'51.932	15= 1'51.234	25= 1'51.413
6=	1'51.634	16= P2'03.424	26= 1'51.113
7=	P1'59.993	17= 12'35.288	27= 1'51.294
8=	6'23.862	18= 2'01.547	28= P2'00.443
9=	1'54.201	19= 1'57.329	29= 12'06.114
10=	P1'57.890	20= *1'49.964	30= 2'04.273

11 植田正幸/Masayuki Ueda B-MAX ENGINEERING

1=	11= 1'54.429	21= 2'4'13.107	31= 1'53.675
2=	2'08.056	12= 1'53.781	22= 1'55.596
3=	2'01.535	13= P2'09.916	23= 1'54.222
4=	1'56.271	14= 16'18.902	24= 1'56.143
5=	1'55.845	15= 1'54.674	25= 1'54.520
6=	1'54.884	16= 1'53.820	26= 1'54.532
7=	1'54.481	17= 2'00.807	27= P2'17.903
8=	P2'11.855	18= 1'54.867	28= 35'21.208
9=	6'39.847	19= 1'54.921	29= 2'07.714
10=	1'54.522	20= P2'11.084	30= 1'58.378

12 笹原右京/Ukyo Sasahara ThreeBond Racing with Drago corse

1=	11= 6'27.935	21= 8'29.386	31= P2'07.587
2=	2'04.536	12= 1'58.811	22= 1'52.054
3=	1'54.098	13= 1'51.937	23= P2'01.297
4=	1'52.957	14= 1'51.534	24= 3'3'23.810
5=	1'57.623	15= 1'51.856	25= 1'52.120
6=	P2'01.139	16= P2'02.014	26= P1'58.374
7=	7'48.486	17= 7'14.991	27= 5'29.812
8=	1'52.171	18= 1'51.651	28= 1'55.700
9=	1'52.216	19= *1'51.374	29= 1'51.503
10=	P2'00.290	20= P2'00.457	30= 1'51.539

21 根本悠生/Yuki Nemoto ALBIREX RACING TEAM

1=	11= 1'57.329	21= P2'03.550	31= 1'59.488
2=	2'08.091	12= 1'56.233	22= 36'10.438
3=	2'01.953	13= 1'56.350	23= 1'56.980
4=	1'58.533	14= 1'58.683	24= 1'55.042
5=	1'59.066	15= 1'58.792	25= 2'00.948
6=	1'57.546	16= P2'04.369	26= P2'05.019
7=	P2'02.302	17= 1'53.1861	27= 8'43.005
8=	7'34.541	18= 1'58.809	28= *1'54.836
9=	1'55.927	19= 1'55.040	29= P2'09.544
10=	1'56.193	20= 1'55.365	30= 1'54.365

22 F3-N 佐藤セルゲイビッチ/Sergeyevich Sato ALBIREX RACING TEAM

1=	11= P2'06.643	21= 2'00.425
2=	3'47.239	12= 23'30.884
3=	2'04.334	13= 2'00.558
4=	2'02.156	14= 1'59.825
5=	2'00.610	15= 1'59.640
6=	2'01.111	16= P2'25.634
7=	P2'25.061	17= 20'46.967
8=	16'35.697	18= 2'01.062
9=	2'01.272	19= 2'03.491
10=	*1'59.039	20= 2'00.381

25 F3-N 松井孝允/Takamitsu Matsui SAMURAI

1=	11= 2'07.342	21= 1'56.127
2=	2'05.169	12= *1'54.674
3=	1'59.140	13= P2'08.191
4=	1'57.554	14= 15'13.213
5=	1'56.820	15= 2'05.532
6=	P2'09.469	16= 1'56.489
7=	12'59.786	17= 1'56.598
8=	2'03.134	18= P2'11.191
9=	1'58.512	19= 4'11'1.089
10=	1'55.087	20= 1'59.535

28 山口大隆/Taitroku Yamaguchi TAIROKU RACING

1=	11= 1'56.114	21= 1'52.811	31= 1'53.248
2=	1'55.176	12= 1'56.462	22= 1'53.336
3=	1'54.154	13= 1'53.951	23= 1'53.112
4=	1'53.870	14= 1'53.944	24= P2'07.590
5=	1'54.092	15= 1'54.234	25= 26'50.863
6=	P2'06.004	16= 1'54.158	26= 1'53.906
7=	6'32.532	17= 1'54.949	27= 1'53.134
8=	1'54.532	18= P2'02.439	28= 1'53.681
9=	1'54.069	19= 12'31.392	29= 1'53.044
10=	1'54.334	20= 1'52.938	30= 1'53.033

36 宮田莉朋/Ritomo Miyata カローラ中京 Kuo TEAM TOM'S

1=	11= P2'00.814	21= 1'51.357	31= 2'06.414
2=	2'00.478	12= 8'35.215	22= P2'00.056
3=	1'52.671	13= 1'51.602	23= 5'11.082
4=	1'52.411	14= P2'01.368	24= 1'59.087
5=	1'51.486	15= 20'47.583	25= 1'50.288
6=	1'51.850	16= 1'52.073	26= 1'53.601
7=	P2'02.908	17= 1'51.523	27= P1'59.235
8=	7'55.281	18= P2'01.687	28= 19'09.606
9=	1'52.574	19= 17'12.372	29= 1'59.959
10=	1'52.987	20= 1'51.697	30= 1'50.207

47 F3-N 濱口弘/Hiroshi Hamaguchi B-MAX ENGINEERING

1=	11= 1'56.818
2=	1'57.788
3=	1'57.232
4=	1'57.001
5=	1'56.583
6=	P2'30.899
7=	18'29.302
8=	1'56.266
9=	1'56.252
10=	*1'55.956

74 F3-N 鈴木智之/Tomoyuki Suzuki EXCEED MOTOR SPORTS

1=	11= P2'06.614	21= 1'51'2.486
2=	5'44.907	12= 8'37.993
3=	2'04.678	13= 1'59.276
4=	2'02.313	14= 1'58.780
5=	P2'07.605	15= 2'03.796
6=	5'33.888	16= 1'58.589
7=	2'01.070	17= 1'57.538
8=	1'59.917	18= 1'58.505
9=	P2'06.754	19= 1'58.553
10=	10'10.127	20= P2'04.698

77 F3-N 金井亮忠/Makoto Kanai CMS MOTORSPORTS PROJECT

1=	11= 1'56.668
2=	2'00.101
3=	1'58.056
4=	1'59.495
5=	1'57.222
6=	2'00.283
7=	P2'14.624
8=	48'30.562
9=	1'58.387
10=	1'56.752



78 片山義章/Yoshiaki Katayama OKAYAMA KOKUSAI CIRCUIT RC				
1=	11= 1'53.357	21= 1'336.188	31= P1'59.151	41= *1'51.946
2=	1'55.650	12= 1'53.840	22= 1'54.907	32= 9'25.660
3=	1'55.242	13= 1'53.584	23= 1'54.624	33= 1'52.849
4=	1'54.167	14= 1'52.918	24= 1'53.849	34= 1'55.597
5=	1'54.417	15= P1'58.210	25= 1'53.574	35= 1'53.184
6=	P2'01.919	16= 10'55.312	26= P1'57.444	36= 1'53.185
7=	9'13.039	17= 1'54.691	27= 1'528.342	37= 1'52.449
8=	1'57.203	18= 1'53.504	28= 1'54.680	38= P1'56.686
9=	1'53.314	19= 1'53.851	29= 1'53.920	39= 9'55.857
10=	1'54.419	20= P1'58.480	30= 1'53.615	40= 1'57.855

93 大津弘樹/Hiroki Otsu TODA RACING				
1=	11= 1'52.607			
2=	1'53.982	12= 1'56.231		
3=	1'52.971	13= P1'59.304		
4=	1'52.657	14= 5'04.875		
5=	1'52.467	15= 1'52.837		
6=	*1'52.275	16= 1'52.936		
7=	P1'58.955	17= 1'52.623		
8=	7'59.563	18= P2'00.180		
9=	1'54.509			
10=	1'52.412			

99 ダニエル・フロスト/Daniel Frost B-MAX ENGINEERING				
1=	11= 1'53.796	21= 1'53.460	31= 8'32.985	41= P2'48.368
2=	1'56.532	12= 1'54.103	22= P2'10.272	32= 2'06.918
3=	1'57.887	13= 1'53.662	23= 10'45.801	33= 1'53.409
4=	1'54.599	14= 1'54.027	24= 1'56.254	34= 1'53.046
5=	1'54.958	15= P2'17.493	25= P3'18.835	35= 1'53.096
6=	1'54.433	16= 11'54.437	26= 40'44.156	36= 1'53.257
7=	1'53.881	17= 1'54.476	27= 1'55.404	37= 1'52.962
8=	P2'07.779	18= 1'53.798	28= 1'54.053	38= 1'53.434
9=	6'58.011	19= 1'53.599	29= 1'53.906	39= 1'53.245
10=	1'54.368	20= 1'53.327	30= P2'23.079	40= *1'52.906

019 澤田真治/Shinji Sawada B-Max Racingteam				
1=	8'48.245			
2=	2'04.392			
3=	1'58.559			
4=	1'56.000			
5=	1'54.937			
6=	1'54.792			
7=	1'53.988			
8=	*1'53.577			
10=	P1'59.706			

047 F3-N 澤田真治/Shinji Sawada B-MAX ENGINEERING				
1=	1'58.425			
2=	1'56.556			
4=	1'56.283			
5=	*1'55.864			
6=	1'57.507			
7=	P2'12.579			

074 F3-N 荒川 麟/Rin Arakawa EXCEED MOTOR SPORTS				
1=	11= P2'19.011			
2=	2'04.952	12= 7'27.296		
3=	2'02.303	13= 1'58.930		
4=	2'01.619	14= 1'57.752		
5=	1'58.889	15= P2'05.472		
6=	1'58.921			
7=	1'58.291			
8=	1'58.313			
9=	*1'57.532			
10=	1'57.607			

19 ジョシュ・バードン/Josh Burdon B-Max Racingteam				
1=	11= 1'54.622	21= 5'19.123		
2=	1'55.551	12= 1'53.132	22= 1'52.822	
3=	1'54.720	13= P1'59.632	23= 1'52.885	
4=	1'53.855	14= 49'10.416	24= 1'53.043	
5=	1'53.696	15= 1'56.104	25= *1'52.369	
6=	1'55.629	16= 1'54.033	26= P2'02.485	
7=	P2'04.078	17= 1'58.707		
8=	6'00.139	18= 1'55.887		
9=	1'54.354	19= 1'53.042		
10=	1'53.278	20= P2'01.533		

770 F3-N 大塚隆一郎/Ryuichirou Ohtsuka CMS MOTORSPORTS PROJECT				
1=	11= 1'56.701			
2=	2'04.199	12= 1'56.797		
3=	2'01.309	13= 1'57.470		
4=	2'00.699	14= 1'57.323		
5=	1'59.508	15= 1'57.348		
6=	1'59.019	16= P2'10.650		
7=	P2'07.566			
8=	6'58.538			
9=	2'04.339			
10=	1'57.292			

930 大湯都史樹/Toshiki Oyu TODA RACING				
1=	11= P2'07.845	21= P2'05.579		
2=	1'59.534	12= 7'41.967	22= 1:17'37.352	
3=	1'54.043	13= 1'54.576	23= 2'03.694	
4=	1'52.968	14= 1'52.742	24= 1'58.672	
5=	1'56.379	15= 1'52.369	25= *1'50.478	
6=	P2'00.616	16= P2'03.394	26= 1'50.835	
7=	7'55.726	17= 13'23.786	27= P2'12.974	
8=	1'52.315	18= 1'55.875		
9=	2'04.677	19= 1'52.199		
10=	1'52.264	20= 1'52.439		