

2015年 全日本F3選手権シリーズ第16戦/第17戦

Japanese Formula 3

10/16 F3協会 専有走行 2回目 Lap Time Chart

Free Practice2 Lap Time chart

2015-10-16
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
Road Course : 3.704256km

2 石川 京侍 TODA RACING TODA FIGHTEX

1= 2'08"852	9= 1'22"221	17= 1'19"807	25= 1'15"150	33= 1'14"683	41= 5'11"558
2= 1'21"823	10= 1'15"916	18= 4'40"432	26= 1'17"708	34= 1'14"368	42= 1'28"171
3= 1'17"086	11= 1'15"309	19= 1'16"324	27= 1'15"019	35= 1'14"769	43= 1'21"464
4= 1'16"381	12= 1'17"081	20= 1'15"291	28= 1'15"508	36= 1'15"586	44= 1'24"508
5= 1'18"474	13= 1'15"096	21= 1'14"740	29= 1'20"255	37= 1'24"413	45= 1'14"485
6= 1'18"894	14= 1'14"874	22= 1'20"733	30= 5'45"932	38= 4'53"082	46= 1'14"175
7= 1'19"878	15= 1'15"279	23= 8'40"723	31= 1'21"952	39= 1'14"878	47= 1'14"033
8= 4'50"192	16= 1'15"002	24= 1'16"162	32= 1'17"652	40= 1'18"994	48= 1'14"381

23 高星 明誠 B-MAX Racing Team with NDDP B-MAX NDDP F3

1= 1'40"198	9= 5'08"030	17= 1'20"052	25= 8'55"738	33= 1'25"778
2= 2'06"091	10= 1'15"421	18= 1'15"085	26= 1'22"578	34= 6'47"106
3= 1'55"300	11= 1'14"886	19= 1'23"734	27= 1'16"072	35= 1'22"715
4= 1'16"090	12= 1'30"912	20= 6'49"194	28= 1'14"176	36= 1'16"116
5= 1'15"317	13= 6'22"367	21= 1'31"352	29= 1'33"230	37= 1'14"101
6= 1'14"934	14= 1'25"519	22= 1'14"682	30= 1'21"748	38= 1'13"925
7= 1'14"620	15= 1'29"489	23= 1'14"236	31= 5'43"708	39= 1'23"493
8= 1'33"604	16= 1'14"279	24= 1'26"318	32= 1'14"275	40= 1'26"248

3 三浦 愛 EXEDY RACING TEAM EXEDY RACING F307 (F3-N)

1= 1'25"631	9= 1'23"650	17= 1'10"2491	25= 1'18"278	33= 7'25"495
2= 1'20"092	10= 1'19"185	18= 1'18"629	26= 1'21"397	34= 1'22"012
3= 1'18"872	11= 1'18"668	19= 1'17"583	27= 5'37"130	35= 4'58"843
4= 1'18"329	12= 1'17"933	20= 1'17"648	28= 1'18"258	
5= 1'18"389	13= 1'17"436	21= 1'17"514	29= 1'17"624	
6= 1'18"290	14= 1'17"577	22= 1'17"321	30= 1'17"479	
7= 1'25"638	15= 1'17"662	23= 1'26"770	31= 1'17"078	
8= 8'22"162	16= 1'22"512	24= 7'31"006	32= 1'23"571	

28 山口 大陸 TAIROKU Hanashima Racing 夕陽・夕沢28号

1= 1'18"138	9= 1'27"052	17= 8'35"009	25= 1'17"190	33= 5'34"894
2= 1'20"515	10= 7'56"371	18= 1'19"554	26= 1'17"419	34= 1'28"680
3= 1'17"809	11= 1'17"404	19= 1'17"406	27= 1'21"325	35= 1'29"179
4= 1'16"899	12= 1'17"187	20= 1'16"405	28= 8'00"099	36= 1'16"846
5= 1'23"475	13= 1'17"303	21= 1'16"720	29= 1'16"844	37= 1'16"126
6= 6'21"805	14= 1'18"139	22= 1'25"852	30= 1'17"079	
7= 1'17"689	15= 1'17"059	23= 4'41"993	31= 1'17"400	
8= 1'17"172	16= 1'21"402	24= 1'16"822	32= 1'21"999	

5 Alex Yang KRC Hanashima Racing KRC Hanashima Racing (F3-N)

1= 1'27"330	9= 1'21"016	17= 1'21"963
2= 1'25"174	10= 1'20"648	18= 1'28"875
3= 1'30"837	11= 1'21"365	19= 5'14"087
4= 1'21"918	12= 1'26"089	20= 4'00"014
5= 1'21"984	13= 1'24"027	
6= 1'21"612	14= 1'20"872	
7= 1'28"980	15= 1'29"020	
8= 4'33"530	16= 4'21"492	

30 DRAGON B-MAX Racing Team B-MAX RACING F308 (F3-N)

1= 1'20"978	9= 1'18"641	17= 1'18"143	25= 1'18"001
2= 1'19"430	10= 1'17"809	18= 1'17"585	26= 1'17"597
3= 1'18"975	11= 1'18"608	19= 1'18"041	27= 1'17"894
4= 1'42"561	12= 1'18"504	20= 1'17"850	28= 1'18"124
5= 6'15"406	13= 1'18"454	21= 1'28"685	
6= 1'22"712	14= 1'57"882	22= 2'12"453	
7= 1'18"608	15= 26'33"237	23= 1'28"278	
8= 1'33"709	16= 1'18"658	24= 1'33"629	

7 福住 仁頼 HFDP RACING HFDP RACING F312

1= 1'20"374	9= 1'15"051	17= 1'14"418	25= 1'19"293	33= 1'20"779	41= 1'14"203
2= 1'15"483	10= 1'14"967	18= 1'14"609	26= 1'16"885	34= 4'53"751	42= 1'14"348
3= 1'15"886	11= 1'15"157	19= 1'15"505	27= 6'57"262	35= 1'14"582	43= 1'18"336
4= 1'14"766	12= 1'14"997	20= 1'14"945	28= 1'18"250	36= 1'18"735	
5= 1'15"587	13= 1'23"339	21= 9'58"125	29= 1'22"601	37= 6'50"286	
6= 1'21"856	14= 6'30"142	22= 1'15"307	30= 1'17"929	38= 1'28"263	
7= 5'15"102	15= 1'21"968	23= 1'14"765	31= 1'14"429	39= 1'28"079	
8= 1'15"144	16= 1'15"262	24= 1'14"893	32= 1'14"274	40= 1'15"396	

36 山下健太 /Kenta Yamashita PETRONAS TEAM TOM'S PETRONAS TOM'S F312

1= 2'00"977	9= 8'01"762	17= 1'18"762	25= 1'22"424	33= 1'28"733
2= 2'00"236	10= 1'15"096	18= 7'58"204	26= 1'14"642	34= 1'15"976
3= 1'15"774	11= 1'14"861	19= 1'14"882	27= 1'14"103	35= 1'13"911
4= 1'14"212	12= 1'17"539	20= 1'14"212	28= 1'14"157	36= 1'14"157
5= 1'16"769	13= 8'23"415	21= 1'16"891	29= 1'14"308	37= 1'14"252
6= 1'15"078	14= 1'20"254	22= 5'35"412	30= 1'17"113	38= 1'14"203
7= 1'15"152	15= 1'14"705	23= 1'16"942	31= 12'10"989	
8= 1'17"305	16= 1'14"543	24= 4'53"020	32= 1'25"816	

8 高橋 翼 HFDP RACING HFDP RACING F312

1= 1'22"458	9= 1'15"404	17= 1'15"797	25= 1'15"387	33= 1'21"834	41= 1'15"058
2= 1'16"282	10= 1'15"438	18= 1'17"222	26= 1'20"547	34= 5'11"775	42= 1'14"874
3= 1'17"371	11= 1'15"333	19= 1'15"220	27= 7'09"082	35= 1'18"735	43= 1'22"615
4= 1'15"598	12= 1'15"738	20= 1'23"261	28= 1'23"649	36= 1'18"460	
5= 1'15"494	13= 1'23"910	21= 9'49"865	29= 1'18"293	37= 6'11"950	
6= 1'22"353	14= 6'14"500	22= 1'16"086	30= 1'15"905	38= 1'28"621	
7= 5'25"183	15= 1'20"949	23= 1'20"917	31= 1'14"790	39= 1'28"838	
8= 1'16"273	16= 1'15"940	24= 1'15"524	32= 1'14"949	40= 1'15"481	

37 Nick Cassidy PETRONAS TEAM TOM'S PETRONAS TOM'S F314

1= 1'23"928	9= 1'19"822	17= 1'14"516	25= 1'28"062	33= 1'26"708
2= 2'03"847	10= 5'40"729	18= 1'23"181	26= 1'14"295	34= 1'27"039
3= 1'58"058	11= 1'14"868	19= 5'58"741	27= 1'18"346	35= 1'14"067
4= 1'14"738	12= 1'16"432	20= 1'20"154	28= 10'39"767	36= 1'15"421
5= 1'15"653	13= 1'14"709	21= 1'19"547	29= 1'18"893	37= 1'14"130
6= 1'14"683	14= 1'19"365	22= 1'16"551	30= 1'14"014	38= 1'13"996
7= 1'14"839	15= 12'07"954	23= 1'14"310	31= 1'17"432	39= 1'14"084
8= 1'14"457	16= 1'17"689	24= 1'14"208	32= 9'32"672	

18 Guillaume Cunnington AIM SPORT FSC MOTORSPORT

1= 1'28"587	9= 1'21"094	17= 1'20"106	25= 7'30"483	33= 1'24"674	41= 5'11"702
2= 1'23"740	10= 1'21"622	18= 1'20"893	26= 1'20"150	34= 1'20"002	42= 1'26"686
3= 1'24"570	11= 1'21"236	19= 1'20"805	27= 1'19"412	35= 1'19"936	43= 1'48"555
4= 1'21"570	12= 1'20"460	20= 1'20"607	28= 4'19"693	36= 1'19"732	44= 1'24"187
5= 1'57"065	13= 1'20"569	21= 1'20"380	29= 1'19"507	37= 1'19"451	
6= 1'22"136	14= 1'25"304	22= 1'25"447	30= 1'19"503	38= 1'19"469	
7= 1'21"498	15= 6'36"660	23= 1'20"837	31= 1'35"466	39= 1'19"886	
8= 1'24"045	16= 1'20"658	24= 1'34"758	32= 10'54"154	40= 1'25"706	

38 小河 諒 /Ryo Ogawa TOM'S KeePer TOM'S F306 (F3-N)

1= 1'31"784	9= 1'16"995	17= 1'20"623	25= 1'18"533
2= 1'21"516	10= 1'30"989	18= 8'07"044	26= 1'21"957
3= 1'19"047	11= 6'23"542	19= 1'17"799	27= 1'28"481
4= 1'21"264	12= 1'18"671	20= 1'16"875	28= 1'26"112
5= 6'36"934	13= 1'17"075	21= 1'22"074	29= 1'30"969
6= 1'21"749	14= 1'18"236	22= 9'00"957	30= 1'16"972
7= 1'19"807	15= 1'22"410	23= 1'27"442	31= 1'17"619
8= 1'17"697	16= 1'17"090	24= 1'19"429	32= 1'17"058

19 Struan Moore KCMG F312

1= 1'22"699	9= 1'17"404	17= 1'18"082	25= 1'15"668
2= 2'04"927	10= 1'16"244	18= 1'17"301	26= 1'15"716
3= 1'58"456	11= 1'15"857	19= 1'22"434	27= 1'25"577
4= 1'18"248	12= 1'15"895	20= 7'06"916	28= 1'23"376
5= 1'18"235	13= 1'15"833	21= 1'18"208	29= 1'15"811
6= 1'18"516	14= 1'19"249	22= 1'15"792	30= 1'29"855
7= 5'10"448	15= 9'45"272	23= 1'17"616	
8= 1'19"759	16= 1'26"012	24= 1'15"882	

50 関口 雄飛 / Yuhi Sekiguchi B-Max Racing team B-Max Racing F312

1= 1'19"740	9= 5'53"791	17= 1'15"427	25= 1'19"544	33= 4'50"623	41= 1'14"231
2= 1'22"106	10= 1'14"963	18= 1'20"805	26= 7'44"920	34= 1'14"358	
3= 1'21"206	11= 1'14"743	19= 6'43"206	27= 1'20"759	35= 1'17"303	
4= 1'15"065	12= 1'24"445	20= 9'23"759	28= 1'27"816	36= 3'24"557	
5= 1'15"026	13= 5'00"646	21= 1'18"751	29= 1'14"307	37= 1'18"813	
6= 1'14"809	14= 1'18"678	22= 1'14"803	30= 1'14"353	38= 1'21"359	
7= 1'14"790	15= 1'18"294	23= 1'14"615	31= 1'20"518	39= 1'14"236	
8= 1'26"087	16= 1'15"017	24= 1'14"994	32= 2'15"014	40= 1'19"886	

22 Lucas Ordonez B-MAX Racing Team with NDDP B-MAX NDDP F3

1= 1'57"563	9= 1'24"034	17= 1'26"639	25= 1'17"349	33= 1'14"387	41= 1'20"448
2= 1'52"719	10= 1'18"014	18= 6'56"325	26= 1'18"470	34= 1'26"280	
3= 1'15"943	11= 1'17"701	19= 1'18"765	27= 1'14"449	35= 6'12"848	
4= 1'15"943	12= 1'14"930	20= 1'15"674	28= 1'21"039	36= 1'25"678	
5= 1'15"127	13= 1'16"723	21= 1'16"677	29= 4'27"277	37= 1'28"120	
6= 1'15"166	14= 1'15"826	22= 1'14"611	30= 1'21"343	38= 1'18"513	
7= 1'24"823	15= 1'17"425	23= 1'21"644	31= 1'22"564	39= 1'14"072	
8= 4'32"274	16= 1'14"719	24= 5'22"163	32= 1'19"429	40= 1'18"642	

77 三浦 勝 CMS アルホ・アルティ・アCMS306 (F3-N)

1= 1'24"780	9= 1'21"014	17= 1'19"358	25= 4'10"216	33= 1'19"301	41= 1'19"572
2= 1'22"719	10= 1'19"489	18= 1'23"095	26= 1'19"904	34= 1'19"097	42= 1'19"700
3= 1'20"957	11= 1'20"343	19= 1'25"011	27= 1'19"502	35= 1'19"424	43= 1'31"506