2015年 全日本F3選手権シリーズ第16戦/第17戦

Japanese Formula 3

10/15 F3協会専有走行 Lap Time Chart

Free Practice1 Lap Time chart

2015-10-15
WEATHER: Fine
COURSE : Dry
Road Course : 3.704256km

2 石川 京侍 TODA RACING TODA FIGHTEX

1=	1'27"813	10=	1'17"411	19=	1'15"612	28=	1'21"572	37=	1'29"656	46=	1'18"631	55=	xxxxxxx
2=	1'26"681	11=	1'16"522	20=	1'15"516	29=	6'54"161	38=	11'27"401	47=	1'28"775	56=	
3=	1'20"733	12=	1'16"546	21=	1'20"154	30=	1'21"113	39=	1'15"454	48=		57=	
4=	1'18"461	13=	1'15"811	22=	4'50"925	31=	1'15"879	40=	1'16"414	49=		58=	
5=	1'18"307	14=	1'19"257	23=	1'15"697	32=	1'15"519	41=	7'15"550	50=		59=	
6=	1'17"477	15=	4'55"517	24=	1'17"673	33=	1'15"381	42=	1'24"087	51=		60=	
7=	1'21"529	16=	1'24"072	25=	1'15"708	34=	1'26"229	43=	1'17"034	52=			
8=	5'51"031	17=	1'16"528	26=	1'15"993	35=	1'22"085	44=	1'14"771	53=			
9=	1'17"912	18=	1'17"328	27=	1'15"904	36=	6'35"543	45=	1'15"125	54=			

3 三浦 愛 EXEDY RACING TEAM EXEDY RACING F307 (F3-N)

1=	4'53"496	10=	1'21"208	19=	1'22"846	28=	5'14"058	37=	1'21"958	46=	1'23"487	55=	1'17"723
2=	1'25"157	11=	1'19"970	20=	1'21"600	29=	1'19"457	38=	7'31"448	47=	14'26"518	56=	1'27"436
3=	1'25"056	12=	1'19"608	21=	1'19"642	30=	1'19"253	39=	1'20"941	48=	1'19"474	57=	5'45"401
4=	1'22"678	13=	1'19"984	22=	1'19"258	31=	1'20"895	40=	1'19"270	49=	1'20"327	58=	1'30"176
5=	1'21"295	14=	1'19"892	23=	1'19"569	32=	4'53"688	41=	1'18"860	50=	1'18"224	59=	
6=	1'21"087	15=	1'19"119	24=	1'19"059	33=	1'20"260	42=	1'20"459	51=	1'17"915	60=	
7=	1'20"264	16=	1'22"921	25=	1'19"955	34=	1'19"487	43=	1'18"551	52=	1'18"770		
8=	1'26"192	17=	6'20"150	26=	1'21"445	35=	1'18"911	44=	1'18"367	53=	1'17"866		
9=	5'28"054	18=	1'24"571	27=	1'25"311	36=	1'18"597	45=	1'18"200	54=	1'18"180		

5 Alex Yang KRC Hanashima Racing KRC Hanashima Racing (F3-N)

1=	1'40"081	10=	1'26"579	19=	1'22"420	28=	1'21"303	37=	1'21"285	46=	xxxx	55=	cxxxx
2=	1'33"636	11=	1'24"216	20=	1'22"173	29=	1'21"692	38=	1'25"994	47=		56=	
3=	1'30"826	12=	1'24"207	21=	1'22"351	30=	1'24"092	39=	1'20"776	48=		57=	
4=	1'28"918	13=	1'23"645	22=	1'22"894	31=	1'21"556	40=	1'21"361	49=		58=	
5=	1'28"149	14=	1'25"933	23=	1'24"252	32=	1'40"353	41=	10'40"860	50=		59=	
6=	1'26"588	15=	1'32"858	24=	1'24"207	33=	19'20"226	42=		51=		60=	
7=	1'28"515	16=	7'57"932	25=	1'21"956	34=	1'34"044	43=		52=			
8=	1'28"196	17=	1'23"704	26=	1'22"129	35=	1'27"418	44=		53=			
9=	1'25"466	18=	1'23"103	27=	1'23"009	36=	1'22"127	45=		54=			

7 福住 仁嶺 HFDP RACING HFDP RACING F312

1=	1'30"570	10=	1'19"686	19=	1'16"501	28=	1'20"374	37=	1'16"127	46=	1'15"211	55=	1'14"553
2=	1'25"251	11=	1'16"657	20=	1'16"235	29=	9'18"161	38=	1'15"606	47=	1'19"290	56=	1'36"699
3=	1'24"613	12=	1'17"642	21=	1'19"177	30=	1'20"884	39=	1'16"438	48=	1'14"560	57=	
4=	1'22"568	13=	1'16"152	22=	8'01"547	31=	1'15"503	40=	1'15"430	49=	1'19"148	58=	
5=	1'19"029	14=	1'19"290	23=	1'15"907	32=	1'15"375	41=	1'15"254	50=	7'04"845	59=	
6=	1'21"868	15=	5'28"572	24=	1'15"650	33=	1'15"506	42=	1'20"912	51=	1'30"199	60=	
7=	1'32"181	16=	1'17"939	25=	1'17"301	34=	1'20"891	43=	4'43"561	52=	1'20"703		
8=	6'24"818	17=	1'15"815	26=	1'15"455	35=	1'19"274	44=	1'25"496	53=	1'14"248		
9=	1'17"444	18=	1'15"873	27=	1'15"331	36=	8'51"506	45=	9'48"543	54=	1'14"246		

8 高橋 翼 HFDP RACING HFDP RACING F312

1=	5'59"822	10=	1'17"028	19=	1'16"517	28=	8'58"038	37=	1'16"490	46=	1'15"459	55=	1'51"262
2=	1'23"228	11=	1'17"046	20=	1'21"246	29=	1'18"445	38=	1'15"933	47=	1'15"330	56=	
3=	1'21"867	12=	1'17"097	21=	5'35"178	30=	1'17"174	39=	1'15"790	48=	1'23"294	57=	
4=	1'20"552	13=	1'20"749	22=	1'16"673	31=	1'16"240	40=	1'15"459	49=	6'53"097	58=	
5=	1'19"720	14=	5'22"008	23=	1'16"947	32=	1'15"996	41=	1'23"358	50=	1'29"462	59=	
6=	1'20"120	15=	1'18"982	24=	1'18"426	33=	1'15"833	42=	4'42"104	51=	1'22"654	60=	
7=	1'23"314	16=	1'17"098	25=	1'16"371	34=	1'22"745	43=	1'30"064	52=	1'15"316		
8=	6'15"083	17=	1'16"328	26=	1'15"882	35=	8'46"336	44=	9'45"484	53=	1'14"898		
9=	1'17"459	18=	1'17"527	27=	1'22"203	36=	1'15"835	45=	1'19"150	54=	1'15"328		

18 Guillaume Cunnington AIM SPORT FSC MOTORSPORT

1=	1'43"592	10=	1'25"269	19=	1'22"812	28=	1'25"065	37=	9'51"374	46=	1'25"844	55=	1'22"235
2=	3'27"040	11=	1'25"476	20=	1'23"703	29=	1'23"465	38=	1'26"509	47=	1'23"924	56=	1'25"246
3=	1'29"746	12=	1'26"731	21=	1'22"671	30=	1'24"072	39=	1'22"464	48=	1'22"269	57=	1'26"695
4=	1'28"479	13=	7'44"364	22=	1'21"845	31=	1'24"915	40=	1'24"852	49=	1'22"235	58=	
5=	1'28"629	14=	1'26"221	23=	1'22"179	32=	1'23"985	41=	1'24"750	50=	1'21"516	59=	
6=	1'26"839	15=	1'24"271	24=	1'22"143	33=	1'22"194	42=	1'21"581	51=	1'21"836	60=	
7=	1'27"177	16=	1'23"348	25=	1'25"767	34=	1'21"961	43=	1'21"659	52=	1'21"638		
8=	1'26"048	17=	1'23"083	26=	13'29"042	35=	1'23"333	44=	1'26"217	53=	1'21"191		
9=	1'25"932	18=	1'23"584	27=	1'30"554	36=	1'23"435	45=	12'37"412	54=	1'22"242		

19 Struan Moore KCMG F312

1=	1'32"356	10=	1'24"909	19=	2'04"962	28=	1'17"325	37=	1'16"509	46=	1'16"521	55=	xxxxx
2=	1'27"474	11=	1'20"099	20=	2'02"524	29=	1'16"666	38=	1'16"639	47=	1'16"471	56=	
3=	1'25"061	12=	1'18"328	21=	3'59"259	30=	1'15"952	39=	1'16"192	48=	1'15"528	57=	
4=	1'22"572	13=	1'17"156	22=	1'18"575	31=	1'18"580	40=	1'16"230	49=	1'15"401	58=	
5=	1'19"618	14=	1'17"776	23=	1'17"022	32=	1'16"074	41=	1'27"730	50=	1'15"369	59=	
6=	1'18"933	15=	1'17"352	24=	1'17"391	33=	1'20"250	42=	17'29"739	51=		60=	
7=	1'21"109	16=	1'16"510	25=	1'17"217	34=	10'01"872	43=	1'28"167	52=			
8=	1'23"787	17=	1'20"585	26=	1'16"661	35=	1'20"527	44=	1'21"995	53=			
9=	18'09"316	18=	9'32"889	27=	1'16"299	36=	1'18"008	45=	1'17"108	54=			

22 Lucas Ordonez B-MAX Racing Team with NDDP B-MAX NDDP F3

1=	2'02"615	10=	1'16"580	19=	1'19"923	28=	1'54"094	37=	1'18"417	46=	22'19"715	55=	1'14"676
2=	2'01"049	11=	1'16"217	20=	6'31"174	29=	1'16"281	38=	1'15"659	47=	1'20"160	56=	1'14"656
3=	1'20"132	12=	1'16"139	21=	1'22"813	30=	1'16"235	39=	1'15"761	48=	1'15"660	57=	1'14"992
4=	1'21"308	13=	1'19"349	22=	1'20"118	31=	1'16"634	40=	1'15"948	49=	1'14"777	58=	1'37"952
5=	1'19"616	14=	5'07"767	23=	1'16"251	32=	1'15"866	41=	1'15"360	50=	1'16"333	59=	
6=	1'17"871	15=	1'18"949	24=	1'15"308	33=	1'16"597	42=	1'15"569	51=	1'20"221	60=	
7=	1'19"247	16=	1'16"311	25=	1'15"637	34=	1'16"495	43=	1'15"889	52=	4'37"787		
8=	4'59"782	17=	1'16"223	26=	1'22"285	35=	1'16"295	44=	1'15"282	53=	1'23"748		
9=	1'18"391	18=	1'15"774	27=	9'35"737	36=	1'17"013	45=	1'19"915	54=	1'19"169		

23 高星 明誠 B-MAX Racing Team with NDDP B-MAX NDDP F3

1=	1'59"963	10=	1'17"288	19=	5'43"112	28=	1'17"713	37=	1'16"326	46=	1'14"145	55=	xxxxxxx
2=	1'57"067	11=	1'15"205	20=	1'19"349	29=	1'14"822	38=	1'16"084	47=	1'23"276	56=	
3=	1'17"181	12=	1'26"019	21=	1'15"502	30=	1'14"791	39=	1'15"323	48=	6'19"133	57=	
4=	1'15"962	13=	7'32"018	22=	1'16"777	31=	1'29"181	40=	1'17"613	49=	1'16"603	58=	
5=	1'26"589	14=	1'15"220	23=	1'25"979	32=	8'23"826	41=	1'30"058	50=	1'14"510	59=	
6=	1'15"629	15=	1'23"759	24=	6'10"439	33=	1'15"372	42=	9'23"023	51=	1'16"133	60=	
7=	1'33"081	16=	1'15"772	25=	1'22"728	34=	1'14"903	43=	10'15"603	52=	1'16"199		
8=	5'30"277	17=	1'14"956	26=	1'17"935	35=	1'15"207	44=	1'21"390	53=	1'14"704		
9=	1'17"881	18=	1'27"720	27=	1'16"085	36=	1'14"859	45=	1'14"187	54=	1'28"352		

28 山口 大陸 TAIROKU Hanashima Racing ﾀｲﾛｸ･ﾊﾅｼﾏ28 号

1=	4'23"012	10=	7'36"140	19=	1'17"267	28=	5'37"326	37=	1'22"498	46=	1'17"806	55=	xxxxxxx
2=	1'20"691	11=	1'18"691	20=	1'17"493	29=	1'17"939	38=	5'28"444	47=	1'16"575	56=	
3=	1'19"834	12=	1'18"213	21=	1'24"086	30=	1'17"052	39=	1'16"941	48=	1'16"679	57=	
4=	1'21"761	13=	1'17"120	22=	4'44"168	31=	1'24"330	40=	1'22"732	49=	1'27"963	58=	
5=	4'50"175	14=	1'21"327	23=	1'17"878	32=	7'31"463	41=	14'00"037	50=	3'43"073	59=	
6=	1'19"387	15=	6'23"225	24=	1'17"346	33=	1'17"179	42=	1'21"211	51=	1'20"415	60=	
7=	1'19"158	16=	1'19"527	25=	1'17"333	34=	1'16"930	43=	2'06"623	52=	1'16"437		
8=	1'18"300	17=	1'17"808	26=	1'17"414	35=	1'16"982	44=	1'16"508	53=	1'21"232		
9=	1'20"994	18=	1'17"261	27=	1'21"896	36=	1'16"930	45=	1'16"199	54=			

30 DRAGON B-MAX Racing Team B-MAX RACING F308 (F3-N)

1=	1'34"763	10=	1'19"755	19=	1'23"569	28=	1'35"938	37=	18'50"760	46=	xxxxx	55=	xxxxxxx
2=	1'25"230	11=	1'19"479	20=	1'19"091	29=	6'39"249	38=	1'30"775	47=		56=	
3=	1'22"028	12=	1'20"620	21=	1'28"940	30=	1'19"514	39=	1'22"131	48=		57=	
4=	1'20"950	13=	1'19"098	22=	3'17"827	31=	1'18"412	40=	1'18"283	49=		58=	
5=	1'20"103	14=	1'19"112	23=	1'18"182	32=	1'17"968	41=	1'18"185	50=		59=	
6=	1'19"395	15=	1'18"740	24=	1'18"222	33=	1'18"177	42=	1'18"050	51=		60=	
7=	1'21"119	16=	1'18"676	25=	1'20"193	34=	1'20"267	43=	1'17"971	52=			
8=	1'22"312	17=	1'27"568	26=	1'20"172	35=	1'18"871	44=	1'18"265	53=			
9=	6'29"962	18=	29'50"141	27=	1'18"424	36=	1'21"381	45=	1'45"321	54=			

36 山下健太 /Kenta Yamashita PETRONAS TEAM TOM'S PETRONAS TOM'S F312

1=	1'24"229	10=	1'17"548	19=	1'17"408	28=	1'16"757	37=	1'17"214	46=	xxxxx	55=	xxxxxxx
2=	1'20"069	11=	1'16"205	20=	1'14"998	29=	1'15"530	38=	1'15"909	47=		56=	
3=	1'19"668	12=	1'16"073	21=	1'15"290	30=	1'20"714	39=	1'14"403	48=		57=	
4=	1'18"585	13=	1'15"771	22=	1'17"638	31=	10'04"982	40=	1'22"542	49=		58=	
5=	1'18"720	14=	1'16"527	23=	5'48"034	32=	1'20"264	41=		50=		59=	
6=	1'17"402	15=	1'18"679	24=	1'15"446	33=	1'14"904	42=		51=		60=	
7=	1'17"127	16=	26'41"195	25=	1'15"065	34=	1'14"695	43=		52=			
8=	1'21"034	17=	1'17"450	26=	1'19"232	35=	1'19"647	44=		53=			
9=	12'12"010	18=	1'14"944	27=	14'28"970	36=	9'26"035	45=		54=			

37 Nick Cassidy PETRONAS TEAM TOM'S PETRONAS TOM'S F314

1=	1'22"028	10=	1'15"232	19=	1'20"191	28=	1'18"711	37=	aaaaa	46=	xxxxx	55=	xxxxxxx
2=	1'52"612	11=	1'29"378	20=	1'14"750	29=	5'05"313	38=		47=		56=	
3=	17'03"601	12=	1'57"220	21=	1'14"709	30=	1'29"375	39=		48=		57=	
4=	1'17"451	13=	1'15"045	22=	1'20"109	31=	1'18"805	40=		49=		58=	
5=	1'23"814	14=	1'17"234	23=	11'48"525	32=	1'16"507	41=		50=		59=	
6=	32'45"737	15=	1'22"174	24=	1'18"960	33=	1'17"678	42=		51=		60=	
7=	1'21"326	16=	14'56"519	25=	1'15"687	34=	1'13"875	43=		52=			
8=	1'16"555	17=	1'18"520	26=	1'15"000	35=	1'19"155	44=		53=			
9=	1'18"575	18=	1'14"673	27=	1'14"472	36=		45=		54=			

38 小河 諒 /Ryo Ogawa TOM'S KeePer TOM'S F306 (F3-N)

1=	4'06"953	10=	1'18"508	19=	9'05"503	28=	1'18"016	37=	1'18"478	46=	1'24"081	55=	xxxxxxx
2=	1'21"625	11=	1'18"280	20=	1'23"606	29=	1'17"645	38=	1'17"798	47=	5'24"771	56=	
3=	1'20"104	12=	1'21"956	21=	1'21"828	30=	1'17"864	39=	1'23"638	48=	1'22"409	57=	
4=	1'20"232	13=	1'21"043	22=	1'18"507	31=	1'21"612	40=	13'12"109	49=	1'20"446	58=	
5=	1'19"436	14=	7'16"823	23=	1'18"042	32=	1'20"712	41=	1'18"170	50=	1'19"586	59=	
6=	1'25"010	15=	1'19"801	24=	1'18"576	33=	5'41"720	42=	1'17"374	51=	1'27"158	60=	
7=	5'28"373	16=	1'18"260	25=	1'22"532	34=	1'17"868	43=	1'17"539	52=			
8=	1'21"372	17=	1'19"166	26=	14'03"818	35=	1'30"959	44=	1'21"883	53=			
9=	1'19"592	18=	1'24"940	27=	1'18"896	36=	1'18"478	45=	1'17"744	54=			

50 関口 雄飛 / Yuhi Sekiguchi B-Max Racing team B-Max Racing F312

1=	1'36"734	10=	1'18"068	19=	6'59"872	28=	1'16"061
2=	1'28"288	11=	5'39"702	20=	1'18"149	29=	4'29"085
3=	1'32"987	12=	1'24"800	21=	1'20"532	30=	1'23"179
4=	1'17"132	13=	1'15"292	22=	1'14"768	31=	1'18"861
5=	1'29"451	14=	1'18"887	23=	1'14"838	32=	1'14"454
6=	11'32"101	15=	12'12"558	24=	1'26"660	33=	1'18"310
7=	2'10"365	16=	1'15"279	25=	27'55"778	34=	1'14"346
8=	1'18"975	17=	1'15"274	26=	1'18"327	35=	1'37"352
9=	1'15"313	18=	1'33"541	27=	1'14"738		