

# 2014年 全日本フォーミュラ3選手権 第12戦/第13戦

Japanese Formula 3

## 第12戦 決勝 Lap Time Chart

2014-09-27  
WEATHER: Fine  
COURSE: Dry  
Road Course : 3.704256km

1 勝田貴元 /Takamoto Katsuta	PETRONAS TEAM TOM'SDallara F312	22 高星明誠 /Mitsunori Takaboshi	B-MAX Racing Team with NDDP	Dallara F312					
1= 1'43"074	5= 1'16"178	9= 1'15"344	13= 1'15"259	17= 1'15"434	1= 1'46"986	5= 1'16"700	9= 1'15"503	13= 1'16"035	17= 1'16"064
2= 2'12"426	6= 1'15"946	10= 1'15"329	14= 1'15"279	18= 1'15"626	2= 2'11"119	6= 1'15"914	10= 1'16"073	14= 1'15"956	18= 1'16"424
3= 2'16"334	7= 1'15"573	11= 1'15"169	15= 1'15"157		3= 2'16"513	7= 1'16"279	11= 1'15"857	15= 1'15"963	
4= 1'59"710	8= 1'15"334	12= 1'15"063	16= 1'15"269		4= 1'57"972	8= 1'15"476	12= 1'16"164	16= 1'15"978	
2 清原 章太	TODA RACING Dallara F312	23 佐々木大樹 /Daiki Sasaki	B-MAX Racing Team with NDDP	Dallara F312					
1= 1'44"214	5= 1'16"923	9= 1'15"317	13= 1'15"559	17= 1'15"967	1= 1'49"162	5= 1'17"376	9= 1'15"709	13= 1'15"628	17= 1'16"004
2= 2'12"282	6= 1'15"978	10= 1'16"335	14= 1'15"531	18= 1'15"998	2= 2'11"686	6= 1'15"891	10= 1'16"553	14= 1'16"248	18= 1'16"188
3= 2'16"613	7= 1'15"754	11= 1'15"797	15= 1'15"793		3= 2'15"601	7= 1'16"116	11= 1'15"456	15= 1'16"045	
4= 1'58"938	8= 1'15"518	12= 1'15"474	16= 1'15"867		4= 1'55"309	8= 1'15"580	12= 1'15"797	16= 1'15"854	
6 小泉洋史 /Hiroshi Koizumi	HANASHIMA RACING Dallara F306	28 山口大陸 /Tairoku Yamaguchi	TAIROKU EXCEED	Dallara F306					
1= 5'38"074	5= 1'19"496	9= 1'19"161	13= 1'18"794		1= 1'56"149	5= 1'18"900	9= 1'18"425	13= 1'18"387	17= 1'18"823
2= 3'26"834	6= 1'19"683	10= 1'19"296	14= 1'18"907		2= 2'09"338	6= 1'18"616	10= 1'18"290	14= 1'18"225	18= 1'19"124
3= 1'19"853	7= 1'29"739	11= 1'19"197	15= 1'18"904		3= 2'16"729	7= 1'18"341	11= 1'18"464	15= 1'18"374	
4= 1'20"129	8= 1'20"450	12= 1'18"948			4= 1'54"785	8= 1'18"436	12= 1'18"358	16= 1'18"410	
7 松下信治 /Nobuharu Matsushita	HFDP RACING Dallara F312	30 DRAGON B-MAX Racing Team	Dallara F306						
1= 1'42"043	5= 1'16"149	9= 1'15"020	13= 1'15"284	17= 1'15"362	1= 2'01"304	5= 1'21"510	9= 1'19"693	13= 1'19"942	17= 1'20"179
2= 2'12"519	6= 1'15"374	10= 1'16"114	14= 1'15"306	18= 1'16"126	2= 2'08"560	6= 1'19"697	10= 1'19"425	14= 1'20"049	18= 1'21"461
3= 2'16"341	7= 1'15"091	11= 1'15"043	15= 1'15"274		3= 2'16"697	7= 1'19"899	11= 1'19"666	15= 1'19"699	
4= 2'00"540	8= 1'15"095	12= 1'15"176	16= 1'15"273		4= 1'52"550	8= 1'19"681	12= 1'19"671	16= 1'20"264	
8 高橋 翼 /Tsubasa Takahashi	HFDP RACING Dallara F312	36 山下健太 /Kenta Yamashita	PETRONAS TEAM TOM'S	Dallara F314					
1= 1'53"581	5= 1'18"904	9= 1'15"659	13= 1'15"939	17= 1'16"140	1= 1'51"161	5= 1'17"228	9= 1'15"733	13= 1'15"841	17= 1'15"946
2= 2'10"445	6= 1'16"679	10= 1'16"066	14= 1'16"084	18= 1'16"793	2= 2'11"216	6= 1'16"076	10= 1'16"277	14= 1'16"018	18= 1'16"183
3= 2'15"884	7= 1'16"564	11= 1'15"976	15= 1'16"124		3= 2'16"067	7= 1'16"137	11= 1'15"866	15= 1'15"991	
4= 1'53"648	8= 1'16"079	12= 1'15"923	16= 1'16"182		4= 1'54"975	8= 1'15"847	12= 1'15"902	16= 1'15"927	
13 吉田基良 /Motoyoshi Yoshida	B-MAX Racing Team Dallara F312	38 ナニン・インドラ・パヨング /Nanin Indra-Payoong	CERUMO INGING Jr.	Dallara F312					
1= 1'59"903	5= 1'23"502	9= 1'20"651	13= 1'21"787	17= 1'23"501	1= 1'54"836	5= 1'17"917	9= 1'15"768	13= 1'16"003	17= 1'16"107
2= 2'09"216	6= 1'20"181	10= 1'20"788	14= 1'20"679		2= 2'09"657	6= 1'15"833	10= 1'16"219	14= 1'15"762	18= 1'17"355
3= 2'16"503	7= 1'21"379	11= 1'20"178	15= 1'21"255		3= 2'16"129	7= 1'16"004	11= 1'16"307	15= 1'16"228	
4= 1'53"031	8= 1'20"789	12= 1'19"085	16= 1'19"913		4= 1'53"031	8= 1'15"959	12= 1'16"241	16= 1'16"326	
19 湯澤翔平 /Shohei Yuzawa	KCMG Dallara F308	62 久保凜太郎 / Rintaro Kubo	TOCHIGI Le Beausset Motorsport	Dallara F308					
1= 1'58"819	5= 1'18"893	9= 1'18"428	13= 1'18"455	17= 1'18"872	1= 1'57"764	5= 1'18"806			
2= 2'08"975	6= 1'18"990	10= 1'18"408	14= 1'18"232	18= 1'18"727	2= 2'09"177				
3= 2'17"092	7= 1'18"353	11= 1'18"442	15= 1'18"496		3= 2'16"394				
4= 1'52"805	8= 1'18"210	12= 1'18"576	16= 1'18"412		4= 1'53"936				