

2014年 全日本フォーミュラ3選手権 第12戦/第13戦

Japanese Formula 3

専有走行 2回目 Lap Time Chart

2014-09-26
 WEATHER: Fine
 COURSE: Dry
 Road Course : 3.704256km

1 勝田貴元 /Takamoto Katsuta PETRONAS TEAM TOM'S Dallara F312

1= 1'18"125	9= 1'16"768	17= 1'16"066	25= 1'16"180	33= 1'19"807
2= 1'17"317	10= 1'18"452	18= 1'15"855	26= 1'16"364	34= 1'29"347
3= 1'16"828	11= 1'17"327	19= 1'24"447	27= 1'16"354	35= 1'21"560
4= 1'17"294	12= 1'16"980	20= 6'46"006	28= 1'16"558	36= 1'19"912
5= 1'16"201	13= 1'31"158	21= 1'59"939	29= 1'16"713	37= 1'17"061
6= 1'25"643	14= 7'01"688	22= 1'57"260	30= 1'16"648	38= 1'32"422
7= 8'07"183	15= 1'18"417	23= 4'48"821	31= 1'16"930	
8= 1'17"213	16= 1'15"991	24= 1'16"372	32= 1'16"447	

2 清原 章太 TODA RACING Dallara F312

1= 1'18"257	9= 1'19"317	17= 1'16"636	25= 1'25"917	33= 2'04"737
2= 1'17"028	10= 1'16"633	18= 1'16"240	26= 5'18"240	34= 1'344"007
3= 1'18"668	11= 1'24"435	19= 1'25"323	27= 1'18"275	35= 1'32"813
4= 1'17"925	12= 9'46"944	20= 5'28"778	28= 1'16"511	
5= 1'18"803	13= 1'18"657	21= 1'18"386	29= 1'16"362	
6= 1'17"904	14= 1'17"117	22= 1'16"640	30= 1'16"497	
7= 1'31"159	15= 1'16"963	23= 1'16"860	31= 1'25"153	
8= 5'15"646	16= 1'16"403	24= 1'25"278	32= 4'59"640	

3 三浦 愛 /Ai Miura EXEDY RACING TEAM Dallara F306

1= 2'05"929	9= 1'32"558	17= 1'38"225	25= 1'30"841	
2= 1'22"262	10= 5'40"506	18= 10'18"543	26= 9'28"349	
3= 1'21"561	11= 1'44"865	19= 1'22"852	27= 1'20"986	
4= 1'30"442	12= 9'02"237	20= 1'20"439	28= 1'20"242	
5= 5'21"301	13= 1'22"483	21= 1'20"483	29= 1'20"126	
6= 1'23"109	14= 1'20"970	22= 1'20"581	30= 1'19"911	
7= 1'21"444	15= 1'20"420	23= 1'20"611	31= 1'21"098	
8= 1'21"121	16= 1'21"600	24= 1'20"459	32= 1'41"180	

6 小泉洋史 /Hiroshi Koizumi HANASHIMA RACING Dallara F306

1= 1'25"224	9= 1'48"369	17= 1'19"711	25= 1'48"446	33= 1'43"226
2= 1'19"646	10= 8'20"937	18= 1'46"705	26= 7'08"399	
3= 1'19"612	11= 1'19"071	19= 5'32"208	27= 4'57"912	
4= 1'28"124	12= 1'18"967	20= 1'30"234	28= 1'30"234	
5= 6'31"457	13= 1'32"449	21= 1'40"609	29= 1'21"433	
6= 1'18"954	14= 6'55"995	22= 5'58"765	30= 1'18"938	
7= 1'26"772	15= 1'26"898	23= 1'19"737	31= 1'50"125	
8= 1'19"462	16= 1'20"576	24= 1'30"337	32= 1'30"604	

7 松下信治 /Nobuharu Matsushita HFDP RACING Dallara F312

1= 1'22"358	9= 1'16"540	17= 1'20"675	25= 1'16"088	33= 1'15"865
2= 1'16"920	10= 1'22"349	18= 1'16"405	26= 1'24"595	34= 1'24"438
3= 1'17"344	11= 4'42"058	19= 1'16"106	27= 4'25"708	35= 5'57"679
4= 1'17"036	12= 1'16"626	20= 1'16"143	28= 1'16"727	36= 1'21"044
5= 1'23"078	13= 1'23"078	21= 1'23"078	29= 1'15"867	37= 1'40"134
6= 8'04"259	14= 1'16"681	22= 6'00"606	30= 1'15"866	
7= 1'16"982	15= 1'26"304	23= 1'15"992	31= 1'26"067	
8= 1'16"627	16= 10'25"223	24= 1'16"091	32= 5'08"063	

8 高橋 翼 /Tsubasa Takahashi HFDP RACING Dallara F312

1= 1'21"529	9= 1'17"022	17= 1'17"043	25= 1'29"022	33= 1'16"688	41= 1'16"711
2= 1'17"921	10= 1'17"193	18= 1'29"175	26= 4'39"901	34= 1'16"595	42= 1'16"708
3= 1'18"069	11= 1'28"638	19= 4'47"858	27= 1'18"551	35= 1'29"714	43= 1'29"434
4= 1'17"090	12= 5'38"055	20= 1'17"299	28= 1'16"732	36= 5'19"227	44= 9'54"922
5= 1'17"913	13= 1'18"806	21= 1'17"171	29= 1'18"731	37= 1'19"043	45= 1'23"108
6= 1'17"357	14= 1'17"620	22= 1'17"006	30= 1'16"782	38= 1'16"865	46= 1'41"071
7= 1'18"017	15= 1'17"194	23= 1'17"798	31= 1'16"672	39= 1'17"232	
8= 1'17"155	16= 1'17"267	24= 1'18"287	32= 1'16"671	40= 1'16"621	

13 吉田基良 /Motoyoshi Yoshida B-MAX Racing Team Dallara F312

1= 1'25"296	9= 1'28"053	17= 1'20"468	25= 1'34"831	
2= 1'26"404	10= 1'21"239	18= 1'22"755		
3= 1'21"861	11= 1'19"660	19= 1'34"497		
4= 1'22"417	12= 1'19"157	20= 8'24"540		
5= 1'20"671	13= 1'26"731	21= 1'32"657		
6= 1'29"269	14= 7'01"151	22= 27'29"786		
7= 6'26"640	15= 1'22"784	23= 1'21"686		
8= 5'14"180	16= 1'20"884	24= 1'20"205		

19 湯澤翔平 /Shohei Yuzawa KCMG Dallara F308

1= 1'21"625	9= 1'19"338	17= 1'19"943	25= 4'39"274	
2= 1'20"547	10= 1'19"450	18= 1'18"918	26= 5'44"509	
3= 1'21"425	11= 1'24"179	19= 1'18"881	27= 1'18"454	
4= 1'31"757	12= 1'20"251	20= 1'18"489		
5= 25'31"942	13= 1'20"003	21= 1'26"040		
6= 1'21"067	14= 1'19"377	22= 5'52"094		
7= 1'20"356	15= 1'27"713	23= 1'32"197		
8= 1'20"168	16= 6'07"592	24= 4'27"608		

22 高星明誠 /Mitsunori Takaboshi B-MAX Racing Team with NDDP Dallara F312

1= 1'17"593	9= 1'26"382	17= 1'19"646	25= 1'36"719	33= 1'27"922
2= 1'16"718	10= 3'36"317	18= 1'15"783	26= 7'30"126	34= 1'57"483
3= 1'16"478	11= 1'16"398	19= 1'25"109	27= 1'17"419	
4= 1'21"215	12= 1'26"967	20= 8'42"280	28= 1'15"441	
5= 1'31"325	13= 4'43"384	21= 1'16"846	29= 1'24"508	
6= 4'44"324	14= 1'16"117	22= 1'33"063	30= 1'15"611	
7= 1'16"812	15= 1'17"697	23= 7'48"766	31= 1'31"858	
8= 1'16"529	16= 1'15"521	24= 1'16"204	32= 8'48"130	

23 佐々木大樹 /Daiki Sasaki B-MAX Racing Team with NDDP Dallara F312

1= 1'20"148	9= 1'25"860	17= 6'33"676	25= 1'15"949	
2= 1'16"879	10= 8'55"852	18= 1'16"133	26= 1'23"900	
3= 1'16"919	11= 1'17"562	19= 1'16"132	27= 7'52"933	
4= 1'21"882	12= 1'16"467	20= 1'24"648	28= 1'18"044	
5= 1'25"395	13= 1'34"041	21= 7'13"692	29= 1'16"011	
6= 7'37"454	14= 6'18"956	22= 1'16"237	30= 1'24"291	
7= 1'16"624	15= 1'16"364	23= 1'22"791	31= 3'43"859	
8= 1'16"696	16= 1'23"600	24= 5'09"022		

28 山口大陸 /Tairoku Yamaguchi TAIROKU EXCEED Dallara F306

1= 1'22"677	9= 1'28"885	17= 1'19"430	25= 1'18"414	33= 1'19"751
2= 1'19"789	10= 7'06"302	18= 1'19"096	26= 1'18"360	34= 1'27"293
3= 1'19"761	11= 1'19"667	19= 1'18"932	27= 1'18"548	35= 6'04"560
4= 1'34"684	12= 1'19"138	20= 1'19"114	28= 1'18"636	36= 1'22"859
5= 6'31"070	13= 1'19"275	21= 1'29"718	29= 1'28"717	37= 1'43"362
6= 1'19"536	14= 1'19"299	22= 5'50"385	30= 8'28"511	
7= 1'19"109	15= 1'29"869	23= 1'21"189	31= 1'19"347	
8= 1'18"942	16= 8'01"351	24= 1'19"419	32= 1'19"211	

30 DRAGON B-MAX Racing Team Dallara F306

1= 1'22"465	9= 1'21"245			
2= 1'17"306	10= 1'19"437			
3= 1'17"039	11= 1'19"234			
4= 1'20"820	12= 1'20"155			
5= 1'20"477	13= 1'35"741			
6= 1'32"461	14= 4'32"124			
7= 6'24"522	15= 1'20"329			
8= 1'36"473	16= 1'36"645			

36 山下健太 /Kenta Yamashita PETRONAS TEAM TOM'S Dallara F314

1= 1'19"906	9= 3'59"604	17= 1'16"584	25= 7'20"903	33= 1'16"907
2= 1'17"986	10= 1'17"015	18= 1'26"234	26= 1'16"564	34= 1'27"149
3= 1'17"373	11= 1'18"243	19= 5'41"735	27= 1'16"373	35= 5'49"138
4= 1'17"625	12= 1'16"631	20= 1'18"698	28= 1'16"542	36= 1'19"145
5= 1'17"667	13= 1'24"100	21= 1'16"244	29= 1'23"943	37= 1'30"972
6= 1'24"857	14= 8'27"675	22= 1'16"364	30= 4'59"795	
7= 1'27"665	15= 1'16"768	23= 1'16"306	31= 1'17"653	
8= 1'26"549	16= 1'16"530	24= 1'27"269	32= 1'16"914	

38 ナニン・イトラ・パノーン /Nanin Indra-Payoong CERUMO INGING Jr. Dallara F312

1= 1'18"571	9= 1'17"738	17= 1'17"395	25= 1'17"939	33= 1'17"837	41= 1'16"607
2= 1'17"932	10= 1'19"436	18= 1'21"378	26= 1'17"775	34= 1'27"470	42= 1'20"960
3= 1'18"093	11= 1'17"782	19= 1'17"469	27= 1'17"757	35= 3'41"340	43= 1'41"638
4= 1'17"727	12= 1'17"089	20= 1'18"836	28= 1'17"509	36= 1'17"242	
5= 1'17"489	13= 1'17"164	21= 1'17"039	29= 1'17"378	37= 1'16"672	
6= 1'17"394	14= 1'51"692	22= 1'18"759	30= 1'26"092	38= 1'16"495	
7= 1'25"608	15= 5'57"288	23= 1'24"985	31= 8'48"766	39= 1'16"889	
8= 5'50"107	16= 1'19"109	24= 8'57"057	32= 1'17"765	40= 1'17"008	

62 久保凜太郎 /Rintaro Kubo TOCHIGI Le Beausset Motorsport Dallara F308

1= 2'04"338	9= 1'27"008	17= 1'21"910	25= 1'28"895	33= 1'18"071
2= 1'29"932	10= 5'21"972	18= 1'19"455	26= 4'14"711	34= 1'17"739
3= 1'29"082	11= 1'18"638	19= 1'29"320	27= 1'18"372	35= 1'17"443
4= 1'19"357	12= 1'18"786	20= 5'40"389	28= 1'18"799	36= 1'17"285
5= 1'19"024	13= 1'18"321	21= 1'18"808	29= 1'18"144	37= 1'22"573
6= 1'18"889	14= 1'26"993	22= 1'18"294	30= 1'26"813	38= 1'28"867
7= 1'19"143	15= 4'41"021	23= 1'18"786	31= 6'57"426	39= 1'35"660
8= 1'18"906	16= 1'18"709	24= 1'18"480	32= 10'05"426	