

2014年 全日本フォーミュラ3選手権 第12戦/第13戦

Japanese Formula 3

2014-09-26

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

Road Course : 3.704256km

専有走行 1回目 Lap Time Chart

1 勝田貴元 /Takamoto Katsuta PETRONAS TEAM TOM'S Dallara F312

1= 1'19"682	8= 1'16"825	15= 1'17"478	22= 1'23"473	29= 9'44"302
2= 1'18"135	9= 1'35"740	16= 1'40"553	23= 6'44"761	30= 1'16"518
3= 1'17"883	10= 4'21"138	17= 7'59"648	24= 1'15"978	31= 1'16"914
4= 1'17"088	11= 1'16"764	18= 1'27"100	25= 1'22"886	32= 1'16"810
5= 1'16"760	12= 1'33"861	19= 1'19"467	26= 9'18"177	33= 1'16"112
6= 1'28"387	13= 9'59"840	20= 1'17"614	27= 1'16"555	
7= 8'49"762	14= 1'16"698	21= 1'15"834	28= 1'24"786	

2 清原 章太 TODA RACING Dallara F312

1= 1'19"232	8= 1'41"543	15= 1'16"812	22= 1'23"677	29= 1'22"707
2= 1'17"737	9= 2'48"215	16= 1'34"668	23= 4'25"053	30= 1'15"358
3= 1'17"225	10= 1'17"291	17= 7'21"686	24= 1'18"597	31= 1'15"815
4= 1'17"865	11= 1'18"119	18= 1'17"149	25= 1'16"361	32= 1'15"843
5= 1'23"542	12= 1'44"168	19= 1'16"653	26= 1'16"316	
6= 10'36"448	13= 9'54"643	20= 1'16"813	27= 6'55"659	
7= 1'19"777	14= 1'18"755	21= 1'17"638	28= 16'28"186	

3 三浦 愛 /Ai Miura EXEDY RACING TEAM Dallara F306

1= 1'21"988	7= 1'34"289	13= 1'20"790	19= 1'20"276	25= 1'19"915
2= 1'20"352	8= 9'08"541	14= 1'20"437	20= 1'20"303	26= 1'19"806
3= 1'20"011	9= 2'19"368	15= 1'20"524	21= 1'20"523	27= 1'19"359
4= 9'45"270	10= 5'47"465	16= 1'35"774	22= 1'54"746	
5= 2'32"059	11= 1'22"168	17= 7'39"984	23= 6'09"736	
6= 1'23"440	12= 1'21"201	18= 1'20"619	24= 1'23"653	

6 小泉洋史 /Hiroshi Koizumi HANASHIMA RACING Dallara F306

1= 1'23"760	7= 1'43"986	13= 1'20"789	19= 7'56"535	25= 6'44"135
2= 1'21"604	8= 3'01"013	14= 1'38"999	20= 1'25"696	26= 1'27"445
3= 1'19"778	9= 1'19"344	15= 1'19"553	21= 1'21"186	27= 1'21"963
4= 1'36"554	10= 9'35"808	16= 1'26"292	22= 1'18"460	28= 1'18"310
5= 1'02"992	11= 15'29"397	17= 6'59"521	23= 1'26"190	29= 1'18"695
6= 1'26"670	12= 1'25"445	18= 1'31"408	24= 1'41"070	

7 松下信治 /Nobuharu Matsushita HFDP RACING Dallara F312

1= 1'23"878	8= 1'31"844	15= 1'16"634	22= 1'15"722	29= 1'17"865
2= 1'21"447	9= 17'00"716	16= 1'16"248	23= 1'28"846	30= 1'16"357
3= 1'16"754	10= 1'17"054	17= 1'22"598	24= 6'39"538	31= 1'15"312
4= 1'16"272	11= 1'16"209	18= 4'51"987	25= 1'16"992	32= 1'15"496
5= 1'24"169	12= 1'36"297	19= 1'18"068	26= 1'16"274	
6= 10'09"949	13= 8'28"648	20= 1'15"855	27= 1'24"531	
7= 1'17"979	14= 1'16"673	21= 1'15"697	28= 10'01"579	

8 高橋 翼 /Tsubasa Takahashi HFDP RACING Dallara F312

1= 15'58"535	7= 1'18"988	13= 1'17"686	19= 1'17"488	25= 9'55"697
2= 1'24"690	8= 1'19"049	14= 1'17"503	20= 1'31"001	26= 1'19"977
3= 1'52"377	9= 1'47"568	15= 1'25"723	21= 6'18"131	27= 1'17"369
4= 4'59"420	10= 8'14"028	16= 5'02"917	22= 1'17"156	28= 1'16"389
5= 1'45"960	11= 1'18"471	17= 1'19"125	23= 1'17"695	29= 1'16"173
6= 9'45"785	12= 1'18"290	18= 1'17"746	24= 1'26"673	

13 吉田基良 /Motoyoshi Yoshida B-MAX Racing Team Dallara F312

1= 1'27"367	6= 1'23"419	11= 1'17"687	16= 1'19"109	21= 1'19"075
2= 1'22"058	7= 1'54"389	12= 1'52"403	17= 1'18"254	22= 1'20"036
3= 1'20"002	8= 2'23"468	13= 1'36"803	18= 2'07"003	23= 1'36"633
4= 1'33"636	9= 1'21"514	14= 8'26"844	19= 19'28"406	
5= 10'46"520	10= 1'29"403	15= 1'19"319	20= 1'19"325	

19 湯澤翔平 /Shohei Yuzawa KCMG Dallara F308

1= 1'23"147	4= 1'20"135	7= 1'21"776	10= 1'42"375	13= 9'22"815
2= 1'21"584	5= 1'32"584	8= 1'38"625	11= 9'31"608	
3= 1'19"819	6= 9'45"095	9= 5'45"396	12= 1'19"536	

22 高星明誠 /Mitsunori Takaboshi B-MAX Racing Team with NDDP Dallara F312

1= 1'22"339	8= 3'14"907	15= 1'48"524	22= 1'32"692	29= 6'04"722
2= 1'17"443	9= 1'21"845	16= 7'59"408	23= 7'26"689	30= 1'55"225
3= 1'16"802	10= 1'16"474	17= 1'19"121	24= 1'36"251	31= 1'15"833
4= 1'25"469	11= 1'44"552	18= 1'18"220	25= 6'22"670	32= 1'15"649
5= 10'33"494	12= 9'35"117	19= 1'20"578	26= 1'16"329	
6= 1'21"842	13= 1'16"865	20= 1'15"817	27= 1'30"596	
7= 1'33"495	14= 1'16"772	21= 1'15"732	28= 5'26"192	

23 佐々木大樹 /Daiki Sasaki B-MAX Racing Team with NDDP Dallara F312

1= 1'21"539	8= 2'27"412	15= 1'49"465	22= 7'18"438	29= 1'18"253
2= 1'17"256	9= 1'19"517	16= 8'18"051	23= 1'18"651	30= 1'16"139
3= 1'19"290	10= 1'16"237	17= 1'18"554	24= 1'31"540	31= 1'15"887
4= 1'16"932	11= 1'41"646	18= 1'16"987	25= 10'52"566	32= 1'15"728
5= 1'17"480	12= 10'09"475	19= 1'17"133	26= 1'19"352	
6= 1'40"549	13= 1'18"968	20= 1'15"900	27= 2'00"248	
7= 12'15"861	14= 1'15"759	21= 1'28"614	28= 5'48"251	

28 山口大陸 /Tairoku Yamaguchi TAIROKU EXCEED Dallara F306

1= 1'22"918	8= 1'19"527	15= 1'19"824	22= 4'49"247	29= 1'18"512
2= 1'27"430	9= 1'18"685	16= 1'19"177	23= 1'28"661	30= 1'31"828
3= 3'53"585	10= 1'42"341	17= 1'19"051	24= 1'38"245	31= 7'23"779
4= 9'52"024	11= 10'34"381	18= 1'18"401	25= 6'44"490	32= 1'20"590
5= 1'19"766	12= 1'19"878	19= 1'18"917	26= 1'18"935	33= 1'19"182
6= 1'35"148	13= 1'40"350	20= 1'19"197	27= 1'18"267	34= 1'18"560
7= 3'13"378	14= 7'50"413	21= 1'29"329	28= 1'18"530	35= 1'18"464

30 DRAGON B-MAX Racing Team Dallara F306

1= 1'23"640	7= 3'39"666	13= 8'57"947	19= 1'21"663	25= 1'22"061
2= 1'21"004	8= 1'20"592	14= 1'19"280	20= 1'25"264	26= 1'19"657
3= 1'20"028	9= 1'32"698	15= 1'19"474	21= 1'19"991	27= 7'20"485
4= 1'39"616	10= 11'16"050	16= 1'19"164	22= 2'18"603	
5= 1'11"694	11= 1'22"459	17= 1'45"080	23= 5'28"539	
6= 1'54"899	12= 1'31"463	18= 6'14"770	24= 1'20"177	

36 山下健太 /Kenta Yamashita PETRONAS TEAM TOM'S Dallara F314

1= 4'35"857	7= 1'43"331	13= 1'17"245	19= 10'16"992	25= 1'16"884
2= 1'33"736	8= 9'40"854	14= 1'16"689	20= 1'26"442	26= 1'16"484
3= 9'45"658	9= 1'18"537	15= 1'16"825	21= 3'38"768	27= 1'16"089
4= 1'22"235	10= 1'17"415	16= 1'16"757	22= 1'16"865	28= 1'16"939
5= 1'57"599	11= 1'46"877	17= 1'17"500	23= 1'53"666	
6= 5'01"692	12= 13'23"800	18= 1'23"972	24= 5'51"535	

38 ナニン・インドラ・パヨング /Nanin Indra-Payoong CERUMO INGING Jr. Dallara F312

1= 1'21"019	5= 15'34"306	9= 1'17"427	13= 1'20"637	17= 1'16"957
2= 1'18"196	6= 4'18"497	10= 1'16"359	14= 1'16"951	18= 1'16"902
3= 1'17"952	7= 1'33"891	11= 1'41"354	15= 1'17"665	19= 4'50"057
4= 1'24"249	8= 9'56"742	12= 8'21"358	16= 1'21"484	20= 25'36"535

62 久保凛太郎 /Rintaro Kubo TOCHIGI Le Beausset Motorsport Dallara F308

1= 1'19"864	8= 1'24"244	15= 1'45"361	22= 1'18"885	29= 9'05"447
2= 1'19"255	9= 1'35"871	16= 10'47"326	23= 1'32"510	30= 1'20"041
3= 1'18"781	10= 4'50"414	17= 1'18"094	24= 6'47"122	31= 1'17"777
4= 1'18"554	11= 1'29"960	18= 1'18"624	25= 1'17"904	32= 1'17"991
5= 1'21"114	12= 10'52"963	19= 1'18"071	26= 1'18"241	33= 1'17"781
6= 1'40"804	13= 1'20"582	20= 1'27"753	27= 1'17"943	
7= 8'23"372	14= 1'18"618	21= 5'35"453	28= 1'28"958	