

# 2014年 全日本F3選手権シリーズ第6戦/第7戦

Japanese Formula 3

2014-06-15  
WEATHER: Fine  
COURSE: Dry  
Road Course 3.703km

## 第7戦決勝 Lap Time Chart

### 1 勝田貴元 /Takamoto Katsuta PETRONAS TEAM TOM'S Dallara F312

1= 1'32"239 6= 1'27"013 10= 1'27"776 14= 1'27"832 18= 1'36"423 22= 1'29"952  
2= 1'27"184 7= 1'27"157 11= 1'27"720 15= 1'27"814 19= 1'30"265 23= 1'28"862  
3= 1'27"138 8= 1'27"229 12= 1'27"833 16= 1'28"529 20= 1'29"553 24= 1'28"860  
4= 1'26"897 9= 1'27"476 13= 1'27"615 17= 1'28"038 21= 1'29"166 25= 1'29"140  
5= 1'27"039

### 2 清原 章太 TODA RACING Dallara F312

1= 1'35"417 6= 1'28"212 10= 1'28"567 14= 1'29"271 18= 1'29"638 22= 1'30"014  
2= 1'28"443 7= 1'28"669 11= 1'28"646 15= 1'29"321 19= 1'29"453 23= 1'29"868  
3= 1'28"184 8= 1'28"762 12= 1'29"132 16= 1'29"234 20= 1'29"284 24= 1'29"605  
4= 1'28"297 9= 1'28"743 13= 1'29"046 17= 1'29"375 21= 1'29"890 25= 1'29"934  
5= 1'29"465

### 3 三浦 愛 /Ai Miura EXEDY RACING TEAM Dallara F306

1= 1'41"408 6= 1'31"250 10= 1'31"637 14= 1'30"728 18= 1'30"987 22= 1'31"665  
2= 1'31"445 7= 1'30"887 11= 1'30"920 15= 1'31"143 19= 1'31"226 23= 1'31"411  
3= 1'31"101 8= 1'31"529 12= 1'30"688 16= 1'31"167 20= 1'31"529 24= 1'31"663  
4= 1'30"709 9= 1'31"775 13= 1'30"625 17= 1'31"300 21= 1'31"394 25= 1'32"181  
5= 1'30"866

### 6 小泉洋史 /Hiroshi Koizumi HANASHIMA RACING Dallara F306

1= 1'37"988 6= 1'29"488 10= 1'29"660 14= 1'29"890 18= 1'30"850 22= 1'30"931  
2= 1'29"790 7= 1'29"455 11= 1'29"891 15= 1'30"046 19= 1'30"817 23= 1'31"591  
3= 1'29"126 8= 1'29"430 12= 1'29"839 16= 1'29"922 20= 1'30"830 24= 1'30"940  
4= 1'29"153 9= 1'29"623 13= 1'29"822 17= 1'30"426 21= 1'31"829 25= 1'31"089  
5= 1'29"101

### 7 松下信治 /Nobuharu Matsushita HFDP RACING Dallara F312

1= 1'35"594 5= 1'27"463 9= 1'29"047 13= 1'28"022 17= 1'28"444 21= 1'28"989  
2= 1'28"297 6= 1'28"329 10= 1'27"841 14= 1'28"395 18= 1'28"893 22= 1'28"939  
3= 1'26"689 7= 1'27"364 11= 1'28"078 15= 1'29"180 19= 1'29"552 23= 1'28"630  
4= 1'26"689 8= 1'30"593 12= 1'28"351 16= 1'28"625 20= 1'29"850 24= 1'29"031

### 8 高橋 翼 /Tsubasa TakahashiHFDP RACING Dallara F312

1= 1'36"647 6= 1'28"616 10= 1'28"873 14= 1'28"958 18= 1'30"035 22= 1'30"045  
2= 1'28"631 7= 1'28"647 11= 1'28"923 15= 1'29"236 19= 1'29"776 23= 1'30"210  
3= 1'28"153 8= 1'28"653 12= 1'29"135 16= 1'29"642 20= 1'29"674 24= 1'30"055  
4= 1'28"305 9= 1'28"945 13= 1'28"859 17= 1'29"496 21= 1'30"210 25= 1'30"226  
5= 1'28"785

### 13 吉田基良 /Motoyoshi Yoshida B-MAX Racing Team Dallara F312

1= 1'40"795 5= 1'31"007 9= 1'31"607 13= 1'31"963 17= 1'31"857 21= 1'37"287  
2= 1'31"677 6= 1'30"788 10= 1'35"119 14= 1'31"768 18= 1'31"444 22= 1'38"381  
3= 1'30"713 7= 1'31"345 11= 1'31"336 15= 1'32"762 19= 1'31"621 23= 1'34"489  
4= 1'30"890 8= 1'31"645 12= 1'32"947 16= 1'31"824 20= 2'13"772 24= 1'38"760

### 19 湯澤翔平 /Shohei Yuzawa KCMG Dallara F308

1= 1'38"556 6= 1'29"547 10= 1'30"235 14= 1'31"163 18= 1'30"860 22= 1'31"331  
2= 1'30"327 7= 1'29"895 11= 1'30"460 15= 1'30"435 19= 1'31"159 23= 1'31"480  
3= 1'29"448 8= 1'29"726 12= 1'30"582 16= 1'31"476 20= 1'31"163 24= 1'31"098  
4= 1'29"629 9= 1'30"060 13= 1'30"625 17= 1'30"924 21= 1'31"205 25= 1'31"393  
5= 1'29"614

### 22 高星明誠 /Mitsunori TakaboshiB-MAX Racing Team with NDDP Dallara F312

1= 1'34"526 6= 1'27"736 10= 1'28"052 14= 1'28"260 18= 1'28"849 22= 1'29"872  
2= 1'27"605 7= 1'27"701 11= 1'28"093 15= 1'28"345 19= 1'29"344 23= 1'29"304  
3= 1'27"733 8= 1'27"615 12= 1'28"239 16= 1'28"533 20= 1'29"355 24= 1'29"319  
4= 1'27"501 9= 1'27"925 13= 1'28"313 17= 1'28"513 21= 1'29"138 25= 1'29"200  
5= 1'27"305

### 23 佐々木大樹 /Daiki Sasaki B-MAX Racing Team with NDDP Dallara F312

1= 1'33"889 6= 1'27"419 10= 1'27"831 14= 1'28"047 18= 1'28"860 22= 1'28"531  
2= 1'27"658 7= 1'27"619 11= 1'27"743 15= 1'27"888 19= 1'28"559 23= 1'28"480  
3= 1'27"637 8= 1'27"734 12= 1'27"941 16= 1'28"171 20= 1'28"506 24= 1'28"589  
4= 1'27"271 9= 1'27"853 13= 1'27"848 17= 1'28"146 21= 1'28"670 25= 1'28"778  
5= 1'27"135

### 28 山口大陸 /Tairoku Yamaguchi TAIROKU EXCEED Dallara F306

1= 1'39"451 6= 1'30"461 10= 1'30"817 14= 1'31"448 18= 1'31"482 22= 1'31"536  
2= 1'31"197 7= 1'30"165 11= 1'31"284 15= 1'30"953 19= 1'31"281 23= 1'31"401  
3= 1'30"236 8= 1'30"440 12= 1'30"648 16= 1'30"619 20= 1'31"893 24= 1'31"769  
4= 1'29"648 9= 1'30"307 13= 1'31"685 17= 1'31"069 21= 1'31"689 25= 1'32"259  
5= 1'30"242

### 30 DRAGON B-MAX Racing Team Dallara F306

1= 1'42"000 5= 1'30"774 9= 1'32"087 13= 1'30"849 17= 1'31"539 21= 1'31"594  
2= 1'31"403 6= 1'31"290 10= 1'31"965 14= 1'31"445 18= 1'31"585 22= 1'31"934  
3= 1'31"109 7= 1'31"099 11= 1'31"190 15= 1'31"248 19= 1'31"607 23= 1'32"134  
4= 1'30"824 8= 1'31"291 12= 1'31"215 16= 1'31"368 20= 1'31"750 24= 1'32"891

### 36 山下健太 /Kenta Yamashita PETRONAS TEAM TOM'S Dallara F314

1= 1'33"185 6= 1'27"324 10= 1'27"556 14= 1'27"835 18= 1'29"070 22= 1'28"584  
2= 1'27"501 7= 1'27"262 11= 1'27"795 15= 1'28"021 19= 1'28"475 23= 1'28"715  
3= 1'27"282 8= 1'27"439 12= 1'27"973 16= 1'28"098 20= 1'28"522 24= 1'28"922  
4= 1'27"226 9= 1'27"575 13= 1'27"731 17= 1'28"128 21= 1'28"536 25= 1'29"179  
5= 1'27"028

### 38 ナニン・インドラ・パヨング /Nanin Indra-Payoong CERUMO INGING Jr. Dallara F312

1= 1'36"027 6= 1'27"609 10= 1'28"687 14= 1'28"825 18= 1'29"323 22= 1'29"630  
2= 1'28"397 7= 1'27"686 11= 1'28"315 15= 1'28"894 19= 1'29"389 23= 1'29"880  
3= 1'27"967 8= 1'27"763 12= 1'28"361 16= 1'29"180 20= 1'29"332 24= 1'29"742  
4= 1'28"279 9= 1'28"011 13= 1'28"468 17= 1'29"223 21= 1'29"891 25= 1'29"767  
5= 1'28"295

### 62 久保凜太郎 /Rintaro Kubo TOCHIGI Le Beausset Motorsport Dallara F308

1= 1'39"018 5= 1'29"676 9= 1'30"467 13= 1'30"777 17= 1'31"355 21= 1'31"585  
2= 1'44"355 6= 1'30"004 10= 1'31"801 14= 1'31"049 18= 1'31"886 22= 1'31"914  
3= 1'29"852 7= 1'30"403 11= 1'31"782 15= 1'31"805 19= 1'31"633 23= 1'35"319  
4= 1'29"817 8= 1'30"631 12= 1'31"407 16= 1'31"095 20= 1'31"719 24= 1'31"949