

# 2014年 全日本F3選手権シリーズ第6戦/第7戦

2014-06-13  
 WEATHER: Cloudy  
 COURSE: Dry  
 Road Course 3.703km

Japanese Formula 3

## 6/13 F3金曜日専有走行 1回目 Lap Time Chart

<b>1 勝田貴元 /Takamoto Katsuta PETRONAS TEAM TOM'S Dallara F312</b> 1= 1'42"155 9= 1'37"161 17=1'10"228 25= 1'57"911 33= 1'38"633 2= 1'28"968 10= 1'36"673 18= 1'40"606 26= 1'32"539 34= 1'27"719 3= 1'28"279 11= 1'30"217 19= 1'28"164 27= 1'27"461 35= 1'26"904 4= 1'27"792 12= 1'29"325 20= 1'27"471 28= 1'26"182 36= 1'27"289 5= 1'27"140 13= 1'28"936 21= 1'27"534 29= 1'26"668 6= 1'27"360 14= 1'27"866 22= 1'27"664 30= 1'26"902 7=1'45"771 15= 1'27"374 23= 1'27"432 31= 1'26"623 8= 1'46"871 16= 1'27"467 24= 7'56"969 32= 7'40"437				<b>22 高星明誠 /Mitsunori TakaboshiB-MAX Racing Team with NDDP Dallara F312</b> 1= 2'10"538 9= 1'37"670 17= 1'39"960 25= 1'26"573 33= 1'27"708 2= 2'07"971 10= 1'30"961 18= 1'26"808 26= 1'26"644 34= 9'00"079 3= 2'20"270 11= 1'29"236 19= 1'26"210 27= 1'26"827 35= 1'50"703 4= 1'40"866 12= 6'34"837 20= 1'26"274 28= 1'27"189 36= 1'27"134 5= 1'28"325 13= 1'33"972 21= 1'26"274 29= 1'27"442 37= 1'26"464 6= 1'28"025 14= 1'28"889 22= 8'48"283 30= 1'27"380 38= 1'26"098 7= 1'28"051 15= 1'28"129 23= 1'32"196 31= 1'27"557 39= 1'26"392 8= 6'56"284 16= 5'39"489 24= 1'27"066 32= 1'27"411			
<b>2 清原 章太 TODA RACING Dallara F312</b> 1= 1'42"558 9=18'34"011 17= 1'33"243 25= 4'43"080 33= 1'26"579 2= 1'37"411 10= 1'34"947 18= 1'27"198 26= 1'39"521 34= 1'26"750 3= 1'31"891 11= 1'28"040 19= 1'26"754 27= 1'37"200 35= 1'37"619 4= 1'27"640 12= 1'27"870 20= 1'27"038 28= 1'26"750 36= 1'27"067 5= 1'27"385 13= 1'28"500 21= 7'02"326 29= 1'26"601 6= 1'27"773 14= 1'28"269 22= 1'32"866 30= 1'26"583 7= 5'38"109 15= 5'50"936 23= 1'27"806 31= 1'39"609 8= 1'39"717 16= 1'50"425 24= 1'27"461 32= 1'26"602				<b>23 佐々木大樹 /Daiki Sasaki B-MAX Racing Team with NDDP Dallara F312</b> 1= 1'41"075 9=10'26"468 17= 1'36"718 25= 4'23"009 2= 1'29"569 10= 1'33"997 18= 1'27"208 26= 1'42"687 3= 1'28"273 11= 1'27"730 19= 1'26"840 27= 1'29"513 4= 1'27"480 12= 1'27"440 20= 1'26"585 28= 1'26"580 5= 5'36"285 13=13'39"530 21= 1'26"270 29= 1'25"781 6= 1'45"528 14= 1'33"378 22= 8'09"022 30= 1'25"797 7= 1'28"676 15= 1'28"472 23= 1'31"597 31= 8= 1'27"279 16=11'02"933 24= 1'26"878 32=			
<b>3 三浦 愛 /Ai Miura EXEDY RACING TEAM Dallara F306</b> 1= 1'50"837 9= 1'29"372 17= 1'30"889 25=11'51"632 33= 1'29"675 2= 1'34"794 10= 9'30"416 18= 1'29"883 26= 1'43"096 34= 1'28"798 3= 1'31"003 11= 1'41"109 19= 1'31"149 27= 1'31"071 35= 1'28"694 4= 1'29"845 12= 1'32"912 20= 4'49"463 28= 1'29"141 36= 1'28"994 5= 1'30"223 13= 1'30"213 21= 1'36"531 29= 1'28"784 6= 1'29"497 14= 1'30"004 22= 1'29"807 30= 8'40"808 7= 1'29"559 15= 5'06"786 23= 1'29"628 31= 1'40"953 8= 1'29"810 16= 1'41"920 24= 1'30"488 32= 1'31"093				<b>28 山口大陸 /Tairoku Yamaguchi TAIROKU EXCEED Dallara F306</b> 1= 1'48"132 9= 1'30"106 17= 8'44"170 25= 5'08"476 33= 1'29"136 2= 1'33"100 10= 1'29"916 18= 1'36"166 26= 1'42"175 34= 4'57"226 3= 1'30"288 11=10'34"575 19= 1'30"139 27= 1'30"011 35= 1'34"391 4= 1'29"956 12= 1'38"842 20= 1'30"324 28= 1'29"634 36= 1'29"265 5= 1'30"017 13= 1'35"216 21= 9'31"040 29= 1'29"328 6= 5'15"816 14= 1'30"296 22= 1'35"899 30= 1'28"998 7= 1'37"011 15= 1'30"197 23= 1'30"271 31= 1'29"802 8= 1'30"672 16= 1'29"759 24= 1'29"995 32= 1'29"063			
<b>6 小泉洋史 /Hiroshi Koizumi HANASHIMA RACING Dallara F306</b> 1= 1'47"662 9= 6'21"065 17= 1'28"754 25= 1'28"551 33= 1'30"622 2= 1'32"468 10= 1'43"335 18= 5'27"455 26= 1'28"770 34= 1'34"228 3= 1'29"798 11=10'12"752 19= 1'42"445 27= 1'28"433 35= 1'28"019 4= 1'29"211 12= 1'42"007 20= 1'29"415 28= 6'25"489 36= 1'28"025 5= 1'28"919 13= 1'29"867 21= 4'30"898 29= 1'37"448 37= 1'27"985 6= 1'28"944 14= 1'29"400 22= 1'45"494 30= 1'29"059 38= 1'28"221 7= 1'35"884 15= 1'29"005 23= 1'33"936 31= 6'04"729 8= 1'29"095 16= 1'28"890 24= 1'29"019 32= 1'45"681				<b>30 DRAGON B-MAX Racing Team Dallara F306</b> 1= 1'48"510 9= 1'30"425 17= 1'41"599 25= 1'29"905 33= 1'29"266 2= 1'37"526 10=12'35"367 18= 1'30"962 26= 5'29"148 3= 1'30"485 11= 1'52"125 19= 1'29"512 27= 1'02"499 4= 1'30"384 12= 1'36"929 20= 1'30"260 28= 1'45"266 5= 1'30"612 13= 1'29"228 21=13'30"315 29= 1'30"091 6= 6'30"596 14= 1'29"886 22= 1'39"308 30= 1'29"093 7= 1'36"762 15= 1'29"826 23= 1'30"398 31= 1'29"037 8= 1'30"431 16= 6'29"224 24= 1'29"840 32= 1'28"955			
<b>7 松下信治 /Nobuharu Matsushita HFDP RACING Dallara F312</b> 1= 1'41"514 9= 1'33"323 2= 1'27"756 10= 1'30"709 3= 1'26"355 11= 1'25"731 4= 1'26"350 12= 1'25"791 5= 1'26"173 13= 6= 1'26"184 14= 7= 6'05"755 15= 8= 1'43"723 16=				<b>36 山下健太 /Kenta Yamashita PETRONAS TEAM TOM'S Dallara F314</b> 1= 1'40"106 9= 1'27"508 17= 1'27"671 25= 1'27"478 33= 1'27"125 2= 1'30"684 10=14'20"410 18= 1'27"803 26= 1'26"739 34= 1'26"186 3= 1'29"294 11= 1'34"288 19= 1'27"724 27= 8'34"816 4= 1'30"697 12= 1'28"305 20=21'10"240 28= 1'44"395 5= 1'30"315 13= 1'27"793 21= 1'40"692 29= 1'30"563 6= 1'27"930 14= 1'28"585 22= 1'28"008 30= 1'26"369 7= 1'27"570 15= 1'27"554 23= 1'26"649 31= 1'25"934 8= 1'27"402 16= 1'27"541 24= 1'26"718 32= 1'30"036			
<b>8 高橋 翼 /Tsubasa TakahashiHFDP RACING Dallara F312</b> 1= 1'41"223 9= 1'37"500 17= 1'27"953 25= 1'40"429 33= 1'27"339 2= 1'30"078 10= 1'28"443 18= 8'31"167 26= 1'27"294 34=10'49"538 3= 1'27"745 11= 5'45"537 19= 1'43"673 27= 1'27"215 35= 1'43"290 4= 1'28"091 12= 1'37"346 20= 1'31"054 28= 1'27"171 36= 1'32"028 5= 1'27"513 13= 1'28"568 21= 1'27"254 29= 1'27"191 37= 1'26"694 6= 1'27"695 14= 1'28"245 22= 1'26"727 30= 1'26"912 38= 1'26"459 7= 1'27"419 15= 1'27"920 23= 1'26"994 31= 1'27"580 8= 5'57"361 16= 1'27"891 24= 6'02"768 32= 1'27"038				<b>38 ナニン・インドラ・パヨング /Nanin Indra-Payoong CERUMO INGING Jr. Dallara F312</b> 1= 1'40"511 9= 1'29"425 17= 1'28"241 25= 5'28"476 33= 5'15"364 41= 1'27"000 2= 1'30"264 10= 4'04"592 18= 1'28"213 26= 1'39"929 34= 1'34"388 42= 1'28"073 3= 1'28"119 11= 1'35"195 19= 1'28"287 27= 1'29"019 35= 1'28"215 43= 1'27"131 4= 1'27"890 12= 1'29"635 20= 6'03"840 28= 1'28"368 36= 1'28"565 44= 1'27"376 5= 1'28"062 13= 1'31"025 21= 1'39"205 29= 1'28"050 37= 4'55"274 45= 1'27"460 6= 1'27"949 14= 1'28"865 22= 1'29"664 30= 1'27"704 38= 1'36"064 46= 1'27"074 7= 1'27"678 15= 1'28"797 23= 1'29"801 31= 1'27"819 39= 1'27"875 47= 1'27"183 8= 1'27"473 16= 1'28"243 24= 1'29"172 32= 1'27"810 40= 1'26"896 48= 1'26"999			
<b>13 吉田基良 /Motoyoshi Yoshida B-MAX Racing Team Dallara F312</b> 1= 1'47"224 9= 1'32"944 17= 1'31"447 25= 1'50"616 2= 2'22"466 10= 1'31"227 18=1'28"324 26= 1'35"139 3= 6'37"888 11= 1'29"365 19= 1'36"012 27= 1'29"859 4= 1'37"049 12=10'06"185 20= 1'31"104 28= 1'29"896 5= 1'30"915 13= 1'47"480 21= 1'29"847 29= 1'31"637 6= 1'29"435 14= 1'30"021 22= 1'29"476 30= 1'29"706 7= 5'31"298 15= 1'31"283 23= 1'29"132 8= 1'41"844 16= 1'30"273 24= 8'55"393				<b>62 久保凜太郎 /Rintaro Kubo TOCHIGI Le Beausset Motorsport Dallara F308</b> 1= 1'42"012 9= 1'29"739 17= 1'29"048 25= 1'29"419 33= 1'29"502 2= 1'32"429 10= 1'29"805 18= 4'59"530 26= 1'29"202 34= 1'28"761 3= 1'30"392 11= 1'30"464 19= 1'34"313 27= 7'42"546 35= 5'36"110 4= 1'30"022 12= 6'40"259 20= 1'29"304 28= 1'35"688 36= 1'48"701 5= 1'29"963 13= 1'41"678 21= 1'29"708 29= 1'29"718 37= 1'30"437 6= 1'30"331 14= 2'01"584 22= 7'02"866 30= 1'29"383 38= 1'28"399 7= 1'29"779 15= 1'33"141 23= 1'33"848 31= 5'16"248 39= 1'28"492 8= 1'29"818 16= 1'29"195 24= 1'29"471 32= 1'37"772 40= 1'28"748			
<b>19 湯澤翔平 /Shohei Yuzawa KCMG Dallara F308</b> 1= 1'39"809 9= 1'54"106 17= 1'29"819 25= 4'48"322 33= 1'29"314 2= 1'32"122 10= 1'36"024 18= 6'12"917 26=19'07"743 3= 1'31"634 11= 1'32"508 19= 1'35"117 27= 1'39"698 4= 1'31"168 12= 1'31"193 20= 1'39"306 28= 1'30"936 5= 1'30"677 13= 1'30"884 21= 6'51"881 29= 1'30"122 6= 1'30"448 14= 1'30"059 22= 1'38"088 30= 1'29"598 7= 1'30"620 15= 1'30"225 23= 1'30"300 31= 1'29"398 8= 7'07"290 16= 1'29"729 24= 1'30"497 32= 1'29"504							