

# 2013年全日本選手権フォーミュラ3選手権第12戦&第13戦

Japanese Formula 3

## 第13戦 決勝レース Lap Time Chart

2013-09-29

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

Road Course : 3.704256km

### 2 野尻 智紀 TODA FIGHTEX Dallara F312

1=	1'21"653	6=	*1'16"409	11=	1'16"597	16=	1'17"115	21=	1'17"329
2=	1'16"491	7=	1'16"630	12=	1'16"767	17=	1'17"149	22=	1'17"405
3=	1'16"504	8=	1'16"548	13=	1'16"817	18=	1'17"112	23=	1'18"947
4=	1'16"544	9=	1'16"535	14=	1'17"048	19=	1'17"131	24=	1'17"970
5=	1'16"591	10=	1'16"447	15=	1'16"799	20=	1'17"173	25=	1'18"355

### 23 高星 明誠 S Road NDDP F3 Dallara F306 N

1=	1'40"276	6=	*1'17"389	11=	1'18"820	16=	1'18"289	21=	1'18"277
2=	1'18"116	7=	1'17"690	12=	1'19"158	17=	1'18"361	22=	1'18"752
3=	1'17"688	8=	1'18"578	13=	1'19"818	18=	1'18"261	23=	1'18"721
4=	1'17"421	9=	1'20"224	14=	1'19"560	19=	1'18"005	24=	1'19"428
5=	1'17"492	10=	1'19"367	15=	1'18"381	20=	1'18"100	25=	1'19"572

### 6 小泉 洋史 Net Move Hanashima Racing Dallara F306 N

1=	1'27"933	6=	*1'19"098	11=	1'19"476	16=	1'19"996	21=	1'20"826
2=	1'20"049	7=	1'19"223	12=	1'19"554	17=	1'20"193	22=	1'20"289
3=	1'19"581	8=	1'19"845	13=	1'19"997	18=	1'20"169	23=	1'21"082
4=	1'19"282	9=	1'19"480	14=	1'21"413	19=	1'20"188	24=	1'25"345
5=	1'19"103	10=	1'19"353	15=	1'20"358	20=	1'20"695		

### 30 DRAGON B-MAX・F306 Dallara F306 N

1=	1'30"148	6=	*1'19"103	11=	1'19"930	16=	1'20"352	21=	1'21"561
2=	1'19"359	7=	1'19"320	12=	1'19"810	17=	1'20"595	22=	1'22"543
3=	1'19"141	8=	1'19"882	13=	1'20"559	18=	1'20"531	23=	1'25"279
4=	1'19"407	9=	1'19"465	14=	1'20"991	19=	1'20"789	24=	1'26"075
5=	1'19"508	10=	1'19"657	15=	1'20"807	20=	1'20"467		

### 7 松下 信治 HFDP RACING F312 Dallara F312

1=	1'22"118	6=	1'16"561	11=	1'16"670	16=	1'17"546	21=	1'17"584
2=	*1'16"350	7=	1'16"462	12=	1'16"397	17=	1'17"234	22=	1'17"964
3=	1'16"563	8=	1'16"591	13=	1'17"048	18=	1'17"260	23=	1'17"591
4=	1'16"565	9=	1'16"775	14=	1'17"077	19=	1'17"508	24=	1'18"967
5=	1'16"653	10=	1'16"541	15=	1'17"232	20=	1'17"433	25=	1'18"373

### 36 中山 雄一 PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1=	1'20"332	6=	1'15"855	11=	1'16"352	16=	1'17"519	21=	1'17"722
2=	1'15"960	7=	1'15"710	12=	1'16"372	17=	1'17"812	22=	1'18"418
3=	*1'15"566	8=	1'16"069	13=	1'16"537	18=	1'17"332	23=	1'18"368
4=	1'15"876	9=	1'16"196	14=	1'16"842	19=	1'17"491	24=	1'18"176
5=	1'15"730	10=	1'16"081	15=	1'17"973	20=	1'17"632	25=	1'18"549

### 8 清原 章太 HFDP RACING F312 Dallara F312

1=	1'23"724	6=	1'16"838	11=	1'17"526	16=	1'17"256	21=	1'17"603
2=	1'17"013	7=	1'16"532	12=	1'17"376	17=	1'17"056	22=	1'17"928
3=	1'16"587	8=	1'16"550	13=	1'17"278	18=	1'17"186	23=	1'18"410
4=	1'16"378	9=	1'16"614	14=	1'17"529	19=	1'17"854	24=	1'18"422
5=	*1'16"147	10=	1'16"586	15=	1'17"317	20=	1'17"667	25=	1'18"248

### 38 Nanin Indra-Payoong PTT SPIRIT F307 Dallara F306 N

1=	1'27"947	6=	1'17"524	11=	1'17"781	16=	1'18"332	21=	1'18"626
2=	1'18"603	7=	1'17"412	12=	1'17"919	17=	1'18"218	22=	1'18"864
3=	1'17"636	8=	1'17"571	13=	1'17"735	18=	1'18"603	23=	1'19"050
4=	1'17"763	9=	1'17"588	14=	1'17"913	19=	1'18"458	24=	1'19"748
5=	1'17"455	10=	*1'17"403	15=	1'18"471	20=	1'18"187	25=	1'20"905

### 11 湯澤 翔平 Nova with IMM F306 Dallara F306 N

1=	1'29"064	6=	1'18"740	11=	1'20"444
2=	1'19"001	7=	*1'18"699	12=	1'20"054
3=	1'19"584	8=	1'19"941	13=	1'20"058
4=	1'19"720	9=	1'20"285	14=	1'34"011
5=	1'19"584	10=	1'19"407	15=	1'32"625

### 50 千代 勝正 B-MAX・F312 Dallara F312

1=	1'22"645	6=	1'16"913	11=	1'16"767	16=	1'17"380	21=	1'17"601
2=	1'16"337	7=	*1'16"202	12=	1'16"773	17=	1'17"371	22=	1'17"645
3=	1'16"548	8=	1'16"676	13=	1'16"644	18=	1'17"455	23=	1'17"714
4=	1'16"483	9=	1'16"638	14=	1'17"050	19=	1'17"626	24=	1'18"556
5=	1'16"667	10=	1'16"625	15=	1'17"316	20=	1'17"336	25=	1'18"704

### 13 M.Yoshida/ 吉田 基良 B-MAX・F312 TODA TR-F301