

2013年全日本選手権フォーミュラ3選手権第12戦&第13戦

Japanese Formula 3

9/27 F3協会専有走行 2回目 Lap Time Chart

2013-09-27

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

Road Course : 3.704256km

2 野尻 智紀 TODA FIGHTEX Dallara F312

1= 1'24"176	9= 1'18"468	17= 1'17"519	25= 1'16"933	33= 1'15"316
2= 1'19"333	10= 1'46"326	18= 1'19"272	26= 1'17"570	34= 1'33"886
3= 1'18"476	11= 8'06"889	19= 1'17"581	27= 1'27"238	
4= 1'17"973	12= 1'18"162	20= 1'27"775	28= 9'50"488	
5= 1'16"973	13= 1'16"890	21= 14'18"908	29= 1'18"919	
6= 1'42"789	14= 1'17"083	22= 1'19"476	30= 1'27"894	
7= 15'13"042	15= 1'17"291	23= 1'16"696	31= *1'15"204	
8= 1'23"739	16= 1'20"027	24= 1'17"127	32= 1'22"627	

23 高星 明誠 S Road NDDP F3 Dallara F306 N

1= 1'26"978	9= 1'18"897	17= 1'18"104	25= 1'17"734	33= 1'41"325
2= 1'27"724	10= 1'20"183	18= 1'37"894	26= *1'16"909	34= 3'22"970
3= 1'20"584	11= 1'18"765	19= 5'49"880	27= 1'20"362	35= 1'23"161
4= 1'19"169	12= 1'18"377	20= 1'18"957	28= 1'34"057	36= 1'17"916
5= 1'18"704	13= 1'47"517	21= 1'19"291	29= 8'19"613	37= 1'18"143
6= 2'21"366	14= 7'38"363	22= 1'44"177	30= 2'06"913	38= 1'33"437
7= 9'26"133	15= 1'21"464	23= 5'45"236	31= 1'19"203	39= 1'47"962
8= 1'19"574	16= 1'18"696	24= 1'23"740	32= 1'17"883	

6 小泉 洋史 Net Move Hanashima Racing Dallara F306 N

1= 1'23"211	9= 1'19"471	17= 1'20"268	25= 1'38"442	33= 6'27"966
2= 1'20"397	10= 1'34"266	18= 1'38"142	26= 6'29"759	34= 1'20"472
3= 1'19"007	11= 8'47"083	19= 6'02"834	27= 1'26"780	35= 1'19"104
4= 1'37"791	12= 1'21"008	20= 1'26"378	28= 1'20"797	36= 1'18"629
5= 14'15"259	13= 1'20"351	21= 1'20"407	29= 1'18"402	37= 1'18"809
6= 1'27"314	14= 1'19"819	22= 1'20"162	30= *1'18"242	38= 1'49"769
7= 1'22"437	15= 1'24"361	23= 1'19"606	31= 1'18"390	
8= 1'19"774	16= 1'19"914	24= 1'19"014	32= 1'43"019	

30 DRAGON B-MAX・F306 Dallara F306 N

1= 1'28"346	9= 18'31"217	17= 1'21"785		
2= 2'02"223	10= 1'21"804	18= 1'19"924		
3= 1'25"926	11= 1'23"230	19= *1'19"734		
4= 1'20"857	12= 1'20"896	20= 2'07"776		
5= 1'24"729	13= 1'21"025			
6= 1'21"860	14= 1'43"251			
7= 1'22"020	15= 18'18"841			
8= 2'02"447	16= 1'28"939			

7 松下 信治 HFDP RACING F312 Dallara F312

1= 1'21"259	9= 1'19"312	17= 1'17"496	25= 1'16"702	33= 1'16"539	41= 1'25"524
2= 1'19"443	10= 1'17"026	18= 1'17"296	26= 1'16"379	34= 1'25"826	
3= 1'17"006	11= 1'17"035	19= 1'17"487	27= 1'16"000	35= 5'21"150	
4= 1'16"527	12= 1'17"094	20= 1'17"971	28= 1'15"986	36= 1'19"956	
5= 1'16"319	13= 1'17"263	21= 1'18"004	29= 1'16"325	37= 1'16"602	
6= 1'17"311	14= 1'29"984	22= 1'28"313	30= 1'27"133	38= 1'17"210	
7= 1'44"071	15= 8'03"361	23= 9'23"936	31= 7'02"593	39= *1'15"880	
8= 10'23"308	16= 1'17"588	24= 1'21"334	32= 1'20"269	40= 1'15"974	

36 中山 雄一 PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1= 1'20"853	9= 1'17"443	17= 1'17"555	25= 1'16"154	33= 1'17"681
2= 1'16"182	10= 1'16"489	18= 1'16"748	26= 1'22"029	34= 1'20"117
3= 1'15"904	11= 1'16"286	19= 1'22"784	27= 5'42"825	35= 6'14"362
4= 1'17"587	12= 1'16"266	20= 7'15"386	28= 1'16"733	36= 1'19"248
5= 1'16"123	13= 1'16"944	21= 2'05"473	29= 1'22"879	37= 1'15"580
6= 1'16"941	14= 1'26"338	22= 1'19"074	30= 6'30"649	38= *1'14"861
7= 1'36"028	15= 8'09"100	23= 1'16"106	31= 1'18"447	39= 1'16"135
8= 10'31"669	16= 1'17"026	24= 1'16"115	32= 1'15"332	40= 1'25"875

8 清原 章太 HFDP RACING F312 Dallara F312

1= 1'22"914	9= 1'17"797	17= 1'17"862	25= 1'16"855	33= 5'21"128
2= 1'23"540	10= 1'17"572	18= 1'17"415	26= 1'16"359	34= 1'20"232
3= 1'19"831	11= 1'18"294	19= 1'18"508	27= 1'16"688	35= 1'17"692
4= 1'17"280	12= 1'18"225	20= 1'25"832	28= 1'29"011	36= 1'16"888
5= 1'16"825	13= 1'20"129	21= 7'59"200	29= 7'45"099	37= 1'16"790
6= *1'16"292	14= 1'29"567	22= 1'20"867	30= 1'18"131	38= 1'16"788
7= 1'51"721	15= 1'13"985	23= 1'17"973	31= 1'17"545	39= 1'28"936
8= 10'12"485	16= 1'18"240	24= 1'17"335	32= 1'26"261	

37 勝田 貴元 PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1= 1'18"444	9= 1'17"944	17= 1'17"933	25= 1'15"970	33= 6'19"441	41= 1'15"510
2= 1'16"724	10= 1'17"144	18= 1'17"225	26= 1'16"715	34= 1'17"907	
3= 1'16"204	11= 1'16"994	19= 1'23"092	27= 1'25"179	35= 1'15"466	
4= 1'28"674	12= 1'17"130	20= 6'56"714	28= 5'02"130	36= 1'15"533	
5= 1'17"309	13= 1'19"067	21= 2'02"239	29= 1'17"301	37= 1'26"728	
6= 1'16"662	14= 1'26"600	22= 1'17"041	30= 1'17"268	38= 3'40"014	
7= 1'37"714	15= 8'03"839	23= 1'16"411	31= 1'17"343	39= 1'17"517	
8= 10'29"246	16= 1'17"573	24= 1'16"308	32= 1'24"546	40= *1'15"296	

11 湯澤 翔平 Nova with IMM F306 Dallara F306 N

1= 1'23"471	9= 1'22"208	17= 1'20"224	25= 1'51"824
2= 1'22"878	10= 1'20"384	18= 1'21"188	26= 4'15"185
3= 1'21"092	11= 1'19"862	19= 1'29"904	27= 1'21"185
4= 1'21"264	12= 1'20"096	20= 3'47"641	
5= 1'20"370	13= 8'55"103	21= 1'22"341	
6= 1'20"993	14= 30'37"761	22= 1'19"720	
7= 2'20"228	15= 1'23"271	23= 1'21"120	
8= 9'44"517	16= 1'20"974	24= *1'19"098	

38 Nanin Indra-Payoong PTT SPIRIT F307 Dallara F306 N

1= 1'21"412
2= 1'19"641
3= *1'19"030
4= 1'19"533
5= 1'19"924
6= 12'14"466

13 M.Yoshida/ 吉田 基良 B-MAX・F312 TODA TR-F301

1= 1'23"479	9= 1'52"451	17= 1'19"743
2= 1'32"408	10= 19'49"483	18= *1'18"574
3= 1'21"066	11= 1'20"373	19= 1'22"256
4= 1'27"829	12= 1'19"509	20= 1'22"459
5= 13'18"269	13= 1'19"042	21= 1'30"574
6= 1'28"098	14= 1'26"657	22= 4'47"818
7= 1'20"832	15= 2'13"827	23= 1'25"591
8= 1'19"136	16= 1'30"129	

50 千代 勝正 B-MAX・F312 Dallara F312

1= 1'28"601	9= 1'17"893	17= 1'17"933	25= 1'17"226	33= *1'15"723
2= 2'03"805	10= 1'33"800	18= 1'17"225	26= 1'16"992	34= 1'25"267
3= 2'20"481	11= 10'29"377	19= 1'23"092	27= 1'17"726	35= 5'20"486
4= 1'17"904	12= 1'18"527	20= 6'56"714	28= 1'27"318	36= 1'21"731
5= 1'38"237	13= 1'17"725	21= 2'02"239	29= 2'14"019	37= 1'17"692
6= 1'07"061	14= 1'17"472	22= 1'17"041	30= 1'19"426	38= 1'15"287
7= 1'18"228	15= 1'17"600	23= 1'16"411	31= 1'15"799	39= 1'15"112
8= 1'17"682	16= 1'17"285	24= 1'11"17"224	32= 1'18"685	40= 1'26"9718