

# 2013年全日本選手権フォーミュラ3選手権第12戦&第13戦

Japanese Formula 3

## 第12戦 決勝レース Lap Time Chart

2013-09-28

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

Road Course : 3.704256km

### 2 野尻 智紀 TODA FIGHTEX Dallara F312

1=	1'21"794	5=	*1'15"439	9=	1'23"341
2=	1'16"017	6=	1'15"460	10=	2'46"792
3=	1'15"939	7=	1'15"821	11=	2'13"802
4=	1'16"054	8=	1'16"123	12=	2'09"551

### 23 高星 明誠 S Road NDDP F3 Dallara F306 N

1=	1'25"861	5=	1'17"382	9=	1'24"198	13=	1'20"668	17=	1'18"001
2=	1'17"678	6=	1'17"576	10=	2'34"493	14=	1'18"224	18=	1'18"567
3=	1'17"004	7=	1'17"958	11=	2'11"117	15=	1'17"884		
4=	*1'16"982	8=	1'19"417	12=	2'09"038	16=	1'17"765		

### 6 小泉 洋史 Net Move Hanashima Racing Dallara F306 N

1=	1'27"237	5=	1'19"559	9=	1'26"473	13=	1'20"701	17=	1'19"081
2=	1'19"259	6=	1'19"549	10=	2'21"225	14=	1'19"075	18=	1'19"111
3=	1'18"990	7=	1'20"784	11=	2'09"782	15=	1'19"240		
4=	1'18"999	8=	1'19"446	12=	2'08"881	16=	*1'18"899		

### 30 DRAGON B-MAX・F306 Dallara F306 N

1=	1'30"307	5=	1'19"230
2=	1'20"520	6=	1'19"329
3=	1'19"336		
4=	*1'18"857		

### 7 松下 信治 HFDP RACING F312 Dallara F312

1=	1'23"423	5=	*1'15"487	9=	1'24"674	13=	1'18"117	17=	1'16"544
2=	1'16"068	6=	1'15"943	10=	2'45"902	14=	1'16"987	18=	1'16"986
3=	1'15"705	7=	1'15"725	11=	2'12"332	15=	1'16"554		
4=	1'16"393	8=	1'16"277	12=	2'08"701	16=	1'16"400		

### 36 中山 雄一 PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1=	1'20"075	5=	1'15"112	9=	1'27"421	13=	1'16"643	17=	1'16"350
2=	1'15"169	6=	1'15"056	10=	2'47"050	14=	1'17"578	18=	1'16"668
3=	1'15"153	7=	1'15"418	11=	2'13"283	15=	1'16"183		
4=	*1'14"840	8=	1'16"633	12=	2'10"365	16=	1'16"444		

### 8 清原 章太 HFDP RACING F312 Dallara F312

1=	1'24"021	5=	1'15"851	9=	1'24"452	13=	1'18"344	17=	1'16"549
2=	1'16"380	6=	*1'15"825	10=	2'46"181	14=	1'17"081	18=	1'16"833
3=	1'15"974	7=	1'16"006	11=	2'11"784	15=	1'16"985		
4=	1'15"995	8=	1'16"310	12=	2'08"541	16=	1'16"517		

### 37 勝田 貴元 PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1=	1'22"404	5=	*1'15"620
2=	1'16"145	6=	1'15"630
3=	1'15"695	7=	1'15"727
4=	1'16"394		

### 11 湯澤 翔平 Nova with IMM F306 Dallara F306 N

1=	1'29"845	5=	1'19"486	9=	1'36"153	13=	1'20"586	17=	1'19"111
2=	1'20"186	6=	1'19"203	10=	2'09"634	14=	1'19"189	18=	1'19"086
3=	1'19"242	7=	1'19"828	11=	2'10"770	15=	*1'18"799		
4=	1'18"908	8=	1'21"262	12=	2'06"688	16=	1'18"971		

### 38 Nanin Indra-Payoong PTT SPIRIT F307 Dallara F306 N

1=	1'27"422	5=	1'19"486	9=	1'26"900	13=	1'20"939	17=	1'17"817
2=	1'19"186	6=	1'19"509	10=	2'22"232	14=	1'18"773	18=	*1'17"769
3=	1'19"269	7=	1'18"974	11=	2'10"735	15=	1'18"005		
4=	1'18"722	8=	1'18"271	12=	2'08"067	16=	1'19"580		

### 13 M.Yoshida/ 吉田 基良 B-MAX・F312 TODA TR-F301

1=	1'29"171	5=	1'19"576	9=	1'35"832	13=	1'23"939	17=	1'21"563
2=	1'19"440	6=	*1'19"144	10=	2'09"060	14=	1'22"737	18=	1'20"142
3=	1'19"267	7=	1'20"188	11=	2'10"515	15=	1'21"129		
4=	1'19"475	8=	1'21"533	12=	2'07"469	16=	1'21"000		

### 50 千代 勝正 B-MAX・F312 Dallara F312

1=	1'22"015	5=	*1'15"530	9=	1'23"221	13=	1'17"749	17=	1'16"468
2=	1'16"298	6=	1'15"591	10=	2'47"477	14=	1'16"383	18=	1'16"616
3=	1'15"627	7=	1'15"631	11=	2'13"326	15=	1'16"359		
4=	1'16"273	8=	1'16"401	12=	2'09"011	16=	1'16"337		