

第7戦 決勝 Lap Time Chart

2 野尻 智紀 TODA FIGHTEX Dallara F312

1=	1'34"578	6=	●1'27"218	11=	1'27"771	16=	1'27"924	21=	1'28"411
2=	1'27"345	7=	1'27"224	12=	1'27"921	17=	1'28"097	22=	1'28"469
3=	1'27"234	8=	1'27"409	13=	1'27"963	18=	1'28"109	23=	1'28"464
4=	1'27"835	9=	1'27"842	14=	1'27"693	19=	1'28"271	24=	1'28"968
5=	1'27"247	10=	1'27"752	15=	1'27"944	20=	1'28"413	25=	1'28"771

30 DRAGON B-MAX・F306 Dallara F306 N

1=	1'40"855	6=	1'29"782	11=	1'29"969
2=	1'30"855	7=	●1'29"702	12=	1'30"299
3=	1'30"304	8=	1'29"955	13=	1'30"286
4=	1'30"079	9=	1'29"902		
5=	1'29"949	10=	1'29"835		

7 松下 信治 HFDP RACING F312 Dallara F312

1=	1'33"656	6=	1'26"724	11=	1'27"331
2=	1'26"581	7=	1'26"831	12=	1'27"388
3=	1'26"608	8=	1'26"947		
4=	●1'26"522	9=	1'27"154		
5=	1'26"630	10=	1'27"522		

36 中山 雄一 PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1=	1'30"811	6=	1'26"161	11=	1'26"819	16=	1'27"323	21=	1'27"754
2=	1'25"643	7=	1'26"383	12=	1'26"604	17=	1'27"276	22=	1'27"828
3=	●1'25"592	8=	1'26"251	13=	1'26"818	18=	1'27"239	23=	1'28"054
4=	1'25"819	9=	1'26"480	14=	1'26"877	19=	1'27"526	24=	1'27"711
5=	1'25"951	10=	1'26"481	15=	1'27"121	20=	1'27"134	25=	1'27"945

8 清原 章太 HFDP RACING F312 Dallara F312

1=	1'35"544	6=	1'27"249	11=	1'28"032	16=	1'28"050	21=	1'28"544
2=	1'27"993	7=	1'27"709	12=	1'28"111	17=	1'28"552	22=	1'28"540
3=	●1'26"953	8=	1'27"502	13=	1'28"178	18=	1'28"705	23=	1'28"482
4=	1'27"531	9=	1'27"832	14=	1'27"992	19=	1'28"445	24=	1'28"850
5=	1'27"489	10=	1'27"957	15=	1'28"384	20=	1'28"777	25=	1'28"600

37 勝田 貴元 PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1=	1'32"125	6=	1'26"167	11=	1'26"913	16=	1'27"403	21=	1'27"972
2=	●1'25"631	7=	1'26"290	12=	1'27"153	17=	1'27"727	22=	1'28"004
3=	1'25"775	8=	1'26"810	13=	1'27"444	18=	1'27"413	23=	1'28"722
4=	1'25"916	9=	1'26"794	14=	1'27"156	19=	1'27"841	24=	1'28"250
5=	1'25"982	10=	1'26"739	15=	1'27"234	20=	1'28"608	25=	1'28"316

11 湯澤 翔平 Nova with IMM F306 Dallara F306 N

1=	1'40"016	6=	●1'29"765	11=	1'30"635	16=	1'30"789	21=	1'32"148
2=	1'31"232	7=	1'29"909	12=	1'30"332	17=	1'31"320	22=	1'31"437
3=	1'31"476	8=	1'30"126	13=	1'30"663	18=	1'31"128	23=	1'33"215
4=	1'30"145	9=	1'30"259	14=	1'31"068	19=	1'30"977	24=	1'31"912
5=	1'30"071	10=	1'30"042	15=	1'30"955	20=	1'31"195		

38 Nanin Indra-Payoong PTT SPIRIT F307 Dallara F306 N

1=	1'37"760	6=	●1'28"551	11=	1'29"012	16=	1'29"469	21=	1'29"448
2=	1'29"189	7=	1'28"722	12=	1'29"480	17=	1'29"480	22=	1'30"009
3=	1'28"804	8=	1'28"628	13=	1'29"305	18=	1'29"813	23=	1'30"019
4=	1'28"621	9=	1'28"822	14=	1'28"989	19=	1'30"064	24=	1'30"315
5=	1'28"630	10=	1'29"159	15=	1'29"515	20=	1'29"530	25=	1'30"183

13 吉田 基良 B-MAX・F312 TODA TR-F301

1=	2'19"041	6=	1'31"826	11=	1'31"114	16=	1'36"015	21=	1'31"007
2=	1'31"649	7=	1'32"614	12=	1'30"447	17=	1'30"561	22=	1'30"172
3=	1'31"042	8=	1'35"231	13=	●1'30"061	18=	1'31"018	23=	1'31"542
4=	1'31"734	9=	1'34"873	14=	1'30"223	19=	1'30"260	24=	1'31"186
5=	1'31"459	10=	1'36"519	15=	1'31"239	20=	1'30"308		

50 千代 勝正 B-MAX・F312 Dallara F312

1=	1'34"949	6=	1'27"337	11=	1'28"108	16=	1'28"304	21=	1'28"379
2=	1'27"457	7=	1'27"368	12=	1'27"983	17=	1'28"587	22=	1'28"678
3=	●1'27"190	8=	1'27"459	13=	1'28"048	18=	1'28"302	23=	1'28"567
4=	1'27"989	9=	1'27"563	14=	1'27"754	19=	1'28"231	24=	1'28"813
5=	1'27"264	10=	1'28"118	15=	1'28"231	20=	1'28"687	25=	1'28"838

23 高星 明誠 S Road NDDP F3 Dallara F306 N

1=	1'37"311	6=	1'28"554	11=	1'28"905	16=	1'29"463	21=	1'29"838
2=	1'29"257	7=	1'28"557	12=	1'28"967	17=	1'29"626	22=	1'29"631
3=	1'28"658	8=	1'28"686	13=	1'29"926	18=	1'29"503	23=	1'29"920
4=	1'28"538	9=	1'28"987	14=	1'29"327	19=	1'29"658	24=	1'30"610
5=	●1'28"447	10=	1'28"852	15=	1'29"210	20=	1'29"864	25=	1'30"489