

2012年 アチーブメント全日本F3選手権シリーズ第9戦/第10戦

Japanese Formula 3

第9戦 決勝 Lap Time Chart

2012-08-25

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

Road Course : 3.703km

1 - 山内 英輝 B-MAX・F312 Dallara F312

1= 1'36"161	4= 1'28"759	7= *1'28"647	10= 1'29"088	13= 1'29"712	16= 1'29"839
2= 1'28"989	5= 1'28"700	8= 1'29"021	11= 1'29"319	14= 1'29"871	17= 1'29"985
3= 1'28"722	6= 1'28"668	9= 1'28"859	12= 1'29"570	15= 1'29"636	18= 1'30"259

13 N 吉田 基良 B-MAX・F306 Dallara F306

1= 1'56"390	4= 1'32"718	7= 1'32"608	10= 1'33"146	13= 1'33"400	16= 1'33"368
2= 1'32"298	5= 1'31"961	8= 1'31"850	11= 1'33"118	14= 1'32"600	17= 1'34"155
3= 1'32"278	6= *1'31"828	9= 1'32"450	12= 1'33"184	15= 1'33"319	18= 1'35"444

2 - Rafael Suzuki MAD CROC TODA F308 Dallara F308

1= 1'35"765	4= 1'28"640	7= 1'28"629	10= 1'29"000	13= 1'29"724	16= 1'29"977
2= 1'28"876	5= 1'28"588	8= 1'28"708	11= 1'29"250	14= 1'29"366	17= 1'30"174
3= 1'28"669	6= *1'28"570	9= 1'28"927	12= 1'29"933	15= 1'29"738	18= 1'30"436

19 N Matthew Howson KCMG Dallara F308 N

1= 1'39"642	4= 1'30"102	7= 1'29"901	10= 1'30"284	13= 1'31"062	16= 1'31"211
2= 1'30"506	5= *1'29"804	8= 1'30"253	11= 1'30"481	14= 1'30"906	17= 1'31"150
3= 1'29"965	6= 1'29"940	9= 1'30"174	12= 1'31"026	15= 1'30"958	18= 1'31"239

3 - 島田 龍吾 C-FACTORY Dallara F308

1= 1'43"186	4= 1'33"749	7= 1'33"544	10= *1'32"470	13= 1'32"990	16= 1'33"119
2= 1'34"411	5= 1'33"857	8= 1'33"118	11= 1'32"706	14= 1'32"608	17= 1'33"728
3= 1'33"712	6= 1'33"375	9= 1'34"166	12= 1'32"707	15= 1'32"967	18= 1'33"391

20 N Gary Thompson KCMG Dallara F308

1= 1'38"264	4= 1'29"234	7= *1'29"202	10= 1'29"544	13= 1'30"032	16= 1'30"559
2= 1'29"683	5= 1'29"222	8= 1'29"364	11= 1'29"640	14= 1'30"226	17= 1'30"691
3= 1'29"424	6= 1'29"263	9= 1'29"337	12= 1'37"047	15= 1'30"521	18= 1'30"959

4 - 平川 亮 広島トヨベツト F312 Dallara F312

1= 1'33"404	4= 1'28"498	7= 1'28"668	10= 1'28"947	13= 1'29"536	16= 1'29"690
2= *1'28"425	5= 1'28"556	8= 1'28"568	11= 1'28"953	14= 1'29"721	17= 1'29"733
3= 1'28"662	6= 1'28"671	9= 1'28"815	12= 1'29"382	15= 1'29"919	18= 1'29"880

23 N 佐々木 大樹 S Road NDDP F3 Dallara F306

1= 1'37"721	4= 1'29"084	7= 1'29"260	10= 1'29"601	13= 1'30"212	16= 1'30"343
2= 1'29"344	5= 1'29"148	8= 1'29"408	11= 1'29"699	14= 1'30"228	17= 1'30"770
3= *1'28"946	6= 1'29"208	9= 1'29"446	12= 1'30"078	15= 1'30"216	18= 1'30"916

6 N 小泉 洋史 Net Move F306 Dallara F307

1= 1'40"045	4= 1'30"245	7= *1'29"706	10= 1'30"431	13= 1'31"137	16= 1'31"188
2= 1'30"899	5= 1'29"915	8= 1'30"119	11= 1'30"671	14= 1'30"957	17= 1'31"599
3= 1'30"307	6= 1'29"852	9= 1'30"145	12= 1'30"985	15= 1'31"350	18= 1'31"715

35 N 勝田 貴元 TDP SPIRIT F307 Dallara F306

1= 1'38"783	4= 1'29"872	7= 1'29"904	10= 1'30"003	13= 1'30"984	16= 1'31"056
2= 1'30"838	5= 1'30"036	8= 1'29"936	11= 1'30"541	14= 1'31"063	17= 1'30"985
3= 1'29"841	6= 1'29"916	9= *1'29"700	12= 1'31"117	15= 1'31"044	18= 1'30"916

7 N 平峰 一貴 HFDP RACING F307 Dallara F307

1= 1'39"109	4= 1'29"164	7= 1'29"210	10= 1'29"455	13= 1'29"744	16= 1'30"225
2= 1'29"732	5= 1'29"376	8= 1'29"507	11= 1'29"779	14= 1'29"893	17= 1'30"248
3= 1'29"476	6= *1'29"151	9= 1'29"369	12= 1'30"776	15= 1'30"139	18= 1'30"519

36 - 中山 雄一 PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1= 1'34"732	4= 1'28"479	7= 1'28"948	10= 1'29"027	13= 1'29"625	16= 1'30"055
2= *1'28"447	5= 1'28"651	8= 1'28"812	11= 1'29"246	14= 1'29"841	17= 1'30"263
3= 1'29"055	6= 1'28"593	9= 1'29"075	12= 1'29"392	15= 1'29"816	18= 1'30"264

8 - 野尻 智紀 HFDP RACING F312 Dallara F312

1= 1'34"342	4= 1'28"461	7= 1'28"721	10= 1'29"171	13= 1'29"569	16= 1'30"233
2= *1'28"403	5= 1'28"696	8= 1'29"018	11= 1'29"150	14= 1'29"776	17= 1'30"040
3= 1'28"576	6= 1'28"840	9= 1'28"709	12= 1'29"552	15= 1'29"727	18= 1'29"904

37 - RICHARD BRADLEY PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1= 1'36"985	4= *1'28"922	7= 1'29"247	10= 1'29"614	13= 1'30"125	16= 1'30"379
2= 1'29"016	5= 1'29"295	8= 1'29"494	11= 1'29"794	14= 1'30"362	17= 1'30"785
3= 1'29"260	6= 1'29"272	9= 1'29"354	12= 1'29"836	15= 1'30"335	18= 1'30"916