

専有走行 2回目 Lap Time Chart

1 - 山内 英輝 B-MAX・F312 Dallara F312

1= 1'38"803	8= 1'33"871	15= 1'35"008	22= 1'29"321	29= 1'30"244	36= 1'27"651
2= 1'55"542	9= 1'30"451	16= 1'28"869	23= 5'16"453	30= 1'30"321	37= 1'27"424
3= 2'09"783	10= 1'30"343	17= 1'28"869	24= 1'34"970	31= 1'30"394	38= 1'27"690
4= 1'45"679	11= 4'15"610	18= 1'02"686	25= 1'30"412	32= 1'30"560	39= 1'27"938
5= 1'30"212	12= 1'36"757	19= 1'33"846	26= 1'29"907	33= 1'30"628	
6= 4'31"181	13= 1'29"955	20= 1'29"372	27= 1'30"508	34= 9'21"960	
7= 1'35"515	14= 1'29"663	21= 1'29"266	28= 1'30"147	35= 1'47"948	

2 - Rafael Suzuki MAD CROC TODA F308 Dallara F308

1= 1'49"440	8= 5'44"220	15= 1'27"800	22= 1'28"267	29= 1'27"256	
2= 1'36"227	9= 1'33"196	16= 1'52"366	23= 11'13"702	30= 1'27"642	
3= 1'29"543	10= 1'29"247	17= 1'44"106	24= 1'35"538	31= 1'27"901	
4= 1'28"940	11= 6'21"108	18= 1'28"082	25= 1'28"858	32=	
5= 1'28"669	12= 1'35"638	19= 1'28"111	26= 7'20"195	33=	
6= 1'28"870	13= 1'27"977	20= 1'31"539	27= 1'36"198	34=	
7= 1'29"554	14= 1'28"048	21= 1'30"107	28= 1'33"205	35=	

3 - 島田 龍吾 C-FACTORY Dallara F308

1= 2'11"541	8= 1'33"382	15= 1'32"649			
2= 3'04"992	9= 1'33"022				
3= 1'48"583	10= 1'33"345				
4= 1'32"930	11= 8'04"822				
5= 1'32"948	12= 1'41"949				
6= 1'33"011	13= 1'32"769				
7= 1'32"281	14= 1'32"601				

4 - 平川 亮 広島トヨベツト F312 Dallara F312

1= 1'37"952	8= 1'29"099	15= 1'29"703	22= 1'27"698	29= 1'42"749	
2= 1'29"477	9= 1'28"949	16= 1'29"715	23= 1'32"926	30= 1'29"207	
3= 1'28"623	10= 1'29"392	17= 1'29"675	24= 1'27"646	31= 1'26"921	
4= 1'10"120	11= 1'29"173	18= 1'30"066	25= 6'21"758	32= 1'27"043	
5= 1'35"610	12= 1'29"592	19= 6'05"880	26= 1'35"874		
6= 1'57"604	13= 1'41"677	20= 2'05"080	27= 1'28"270		
7= 1'42"889	14= 1'35"383	21= 1'30"205	28= 4'04"788		

6 N 小泉 洋史 Net Move F306 Dallara F307

1= 1'42"613	8= 7'25"761	15= 1'14"935	22= 1'30"066	29= 1'29"458	
2= 1'31"329	9= 1'51"483	16= 1'39"408	23= 1'43"074	30= 1'38"848	
3= 1'32"048	10= 1'30"965	17= 1'30"970	24= 1'29"647	31= 1'29"027	
4= 1'30"188	11= 1'30"781	18= 1'30"535	25= 1'29"459	32= 1'29"243	
5= 1'29"699	12= 1'30"341	19= 1'30"372	26= 1'29"689	33= 1'29"153	
6= 1'30"004	13= 1'30"600	20= 4'12"187	27= 10'00"571	34= 1'29"213	
7= 1'30"716	14= 1'30"502	21= 1'46"511	28= 1'43"040		

7 N 平峰 一貴 HFDP RACING F307 Dallara F307

1= 1'53"911	8= 5'20"168	15= 1'30"083	22= 1'28"683	29= 1'29"273	
2= 1'36"635	9= 1'38"187	16= 7'07"442	23= 1'29"097	30= 2'06"243	
3= 1'34"186	10= 1'29"791	17= 1'39"454	24= 1'28"588	31= 1'51"920	
4= 1'31"004	11= 1'29"999	18= 11'17"521	25= 1'28"961	32= 1'30"159	
5= 1'30"222	12= 1'30"034	19= 1'43"568	26= 5'33"483	33= 1'28"217	
6= 1'29"888	13= 1'29"879	20= 1'41"142	27= 1'37"452	34= 1'27"985	
7= 1'29"833	14= 1'29"847	21= 1'29"355	28= 1'30"318	35=	

8 - 野尻 智紀 HFDP RACING F312 Dallara F312

1= 1'45"692	8= 1'30"029	15= 1'34"133	22= 1'28"986	29= 1'27"738	
2= 1'31"362	9= 1'31"140	16= 1'47"384	23= 1'28"877	30=	
3= 1'29"988	10= 7'09"426	17= 1'33"296	24= 1'30"406	31=	
4= 1'30"038	11= 1'38"806	18= 1'28"286	25= 14'50"212	32=	
5= 1'29"476	12= 1'30"676	19= 1'28"111	26= 1'51"673	33=	
6= 7'46"884	13= 1'30"295	20= 5'45"078	27= 1'34"956	34=	
7= 1'38"418	14= 1'30"638	21= 1'40"427	28= 1'27"703	35=	

13 N 吉田 基良 B-MAX・F306 Dallara F306

1= 1'56"300	8= 5'50"550	15= 22'11"833	22= 1'36"477		
2= 1'35"266	9= 1'40"806	16= 1'42"847	23= 1'31"811		
3= 1'37"103	10= 1'33"100	17= 1'32"032			
4= 1'33"935	11= 1'32"287	18= 7'41"224			
5= 1'33"490	12= 1'32"635	19= 1'45"082			
6= 1'33"304	13= 1'32"078	20= 1'39"010			
7= 1'33"494	14= 1'32"089	21= 1'31"368			

19 N Matthew Howson KCMG Dallara F308 N

1= 1'36"561	8= 1'30"497	15= 1'35"411	22= 1'29"920		
2= 1'31"329	9= 7'05"763	16= 1'30"303	23= 1'28"711		
3= 1'30"562	10= 1'34"653	17= 1'30"141	24= 1'28"895		
4= 1'29"962	11= 1'30"621	18= 9'04"521	25= 1'29"040		
5= 1'30"283	12= 6'26"465	19= 1'34"379	26= 1'29"154		
6= 6'33"142	13= 1'40"058	20= 10'29"495			
7= 1'35"144	14= 1'32"871	21= 1'38"284			

20 N Gary Thompson KCMG Dallara F308

1= 1'37"339	8= 1'30"785	15= 1'29"805	22= 1'36"160	29= 1'43"333	
2= 1'33"605	9= 1'30"734	16= 1'30"324	23= 1'29"800	30= 1'31"858	
3= 1'31"039	10= 1'30"979	17= 1'56"442	24= 1'29"857	31= 1'28"263	
4= 1'30"978	11= 7'39"216	18= 1'38"462	25= 1'29"891	32= 1'27"979	
5= 1'30"806	12= 1'36"347	19= 1'30"522	26= 5'43"919	33= 1'33"758	
6= 4'48"947	13= 1'30"177	20= 1'29"799	27= 1'33"859		
7= 1'34"986	14= 1'29"971	21= 6'09"144	28= 4'09"955		

23 N 佐々木 大樹 S Road NDDP F3 Dallara F306

1= 1'44"990	8= 1'52"181	15= 1'28"623	22= 1'46"200	29= 1'28"425	
2= 1'30"939	9= 1'29"531	16= 1'28"534	23= 1'32"901	30= 5'15"304	
3= 1'30"025	10= 1'29"712	17= 14'55"381	24= 1'27"995	31= 1'47"401	
4= 1'29"283	11= 5'29"088	18= 1'36"832	25= 1'28"647	32= 1'34"489	
5= 1'28"889	12= 1'38"948	19= 1'39"393	26= 5'41"950	33= 1'27"900	
6= 1'28"870	13= 1'29"202	20= 1'29"257	27= 1'37"180	34= 1'27"587	
7= 5'13"647	14= 1'28"632	21= 6'04"691	28= 1'28"568		

35 N 勝田 貴元 TDP SPIRIT F307 Dallara F306

1= 1'47"313	8= 2'03"952	15= 1'43"445	22= 1'30"572	29= 3'53"567	36= 1'29"014
2= 1'31"971	9= 1'35"506	16= 1'30"131	23= 7'19"901	30= 1'38"709	37= 1'30"292
3= 2'49"825	10= 1'29"469	17= 1'29"997	24= 1'38"018	31= 1'30"216	
4= 1'37"723	11= 1'29"833	18= 10'54"997	25= 1'31"263	32= 3'51"841	
5= 1'30"460	12= 1'33"529	19= 1'35"089	26= 1'31"108	33= 1'40"114	
6= 1'30"617	13= 1'29"855	20= 1'35"408	27= 1'31"001	34= 1'28"570	
7= 4'31"267	14= 6'41"895	21= 1'30"620	28= 1'31"447	35= 1'28"657	

36 - 中山 雄一 PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1= 1'59"700	8= 1'34"653	15= 1'34"769	22= 1'28"851		
2= 2'10"182	9= 1'29"640	16= 1'30"497	23= 10'59"194		
3= 1'51"883	10= 1'29"539	17= 1'29"975	24= 1'39"793		
4= 1'29"219	11= 9'21"517	18= 6'48"614	25= 1'28"030		
5= 1'29"228	12= 1'37"345	19= 1'34"715	26= 1'27"990		
6= 1'28"882	13= 1'29"762	20= 1'28"939	27= 1'28"002		
7= 6'01"075	14= 6'12"740	21= 1'29"133	28=		

37 - RICHARD BRADLEY PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1= 2'45"202	8= 1'29"949	15= 1'28"996	22= 5'40"979	29= 1'34"449	
2= 2'06"832	9= 1'30"122	16= 1'29"284	23= 1'34"932		
3= 1'44"485	10= 1'30"251	17= 8'27"589	24= 5'32"291		
4= 1'29"329	11= 1'37"685	18= 1'36"505	25= 1'39"329		
5= 1'29"543	12= 1'39"455	19= 1'29"902	26= 1'28"454		
6= 18'12"302	13= 1'29"664	20= 1'30"459	27= 1'28"065		
7= 1'35"429	14= 1'29"409	21= 1'31"090	28= 1'28"214		