

## 専有走行 2回目 Lap Time Chart

2012-05-11 15:55

WEATHER: Fine

COURSE : Dry

Road Course 4.801379Km

## 1 - 山内 英輝 B-MAX・F312 Dallara F312

1=	6=	1'47.998	11=	1'48.216	16=	1'47.245	21=	1'48.011	26=	1'48.300	31=	1'48.633	
2=	1'48.432	7=	1'53.859	12=	OutPit	17=	OutPit	22=	1'47.745	27=	1'48.207	32=	1'48.783
3=	OutPit	8=	OutPit	13=	2'14.205	18=	OutPit	23=	1'47.954	28=	1'48.123		
4=	2'15.625	9=	1'54.371	14=	1'49.825	19=	2'02.401	24=	1'48.096	29=	1'48.448		
5=	1'49.680	10=	1'48.291	15=	* 1'46.914	20=	1'49.036	25=	1'48.664	30=	1'48.484		

## 19 N Matthew Howson KCMG Dallara F308 N

1=	6=	OutPit	11=	OutPit	16=	* 1'49.256
2=	1'51.228	7=	OutPit	12=	2'12.149	
3=	OutPit	8=	1'55.455	13=	1'49.982	
4=	1'56.993	9=	OutPit	14=	1'49.891	
5=	1'50.650	10=	1'55.433	15=	1'50.800	

## 2 - Rafael Suzuki MAD CROC TODA F308 Dallara F308

1=	6=	1'49.179	11=	1'48.189	16=	OutPit	21=	1'51.791	
2=	1'49.212	7=	1'49.016	12=	OutPit	17=	1'58.253	22=	
3=	1'49.189	8=	OutPit	13=	1'55.389	18=	1'47.742	23=	
4=	1'48.915	9=	1'57.707	14=	1'51.042	19=	1'47.778	24=	
5=	1'50.729	10=	1'48.669	15=	1'48.612	20=	* 1'47.558	25=	

## 20 N Gary Thompson KCMG Dallara F308

1=	6=	1'54.056	11=	OutPit	16=	1'48.927	21=	1'53.963	
2=	1'53.878	7=	OutPit	12=	1'55.212	17=	OutPit	22=	1'48.377
3=	1'48.707	8=	1'54.936	13=	* 1'48.368	18=	1'52.456	23=	1'48.391
4=	1'48.873	9=	1'48.884	14=	1'48.461	19=	OutPit	24=	1'49.143
5=	OutPit	10=	1'48.930	15=	1'48.682	20=	2'02.988		

## 4 - 平川 亮 広島トヨペット F312 Dallara F312

1=	6=	OutPit	11=	1'48.793	16=	1'49.466	21=	2'04.359	
2=	1'54.167	7=	OutPit	12=	1'49.016	17=	* 1'47.095	22=	1'51.192
3=	1'52.669	8=	OutPit	13=	1'48.749	18=	1'47.357	23=	1'47.202
4=	1'50.426	9=	2'06.591	14=	OutPit	19=	1'47.111	24=	1'59.757
5=	1'49.574	10=	1'48.705	15=	2'04.513	20=	OutPit	25=	1'47.176

## 23 N 佐々木 大樹 S Road NDDP F3 Dallara F306

1=	6=	1'48.670	11=	OutPit	16=	1'53.438	21=	1'48.074	26=	1'47.462	
2=	1'48.959	7=	OutPit	12=	1'58.607	17=	1'47.886	22=	OutPit	27=	1'47.650
3=	OutPit	8=	1'55.756	13=	1'48.211	18=	OutPit	23=	2'16.720	28=	OutPit
4=	1'56.502	9=	OutPit	14=	1'47.863	19=	1'55.898	24=	1'55.447	29=	1'55.852
5=	1'49.230	10=	1'55.036	15=	OutPit	20=	1'48.480	25=	* 1'47.326	30=	1'48.283

## 6 N 小泉 洋史 Net Move F306 Dallara F307

1=	6=	1'49.872	11=	1'50.511	16=	OutPit	21=	1'49.201	26=	1'54.131	
2=	1'51.513	7=	1'49.920	12=	OutPit	17=	2'08.578	22=	1'49.483	27=	* 1'48.552
3=	1'50.166	8=	1'49.883	13=	2'10.218	18=	1'55.620	23=	OutPit	28=	1'56.772
4=	1'50.015	9=	OutPit	14=	1'59.143	19=	1'55.829	24=	2'07.529		
5=	1'50.338	10=	2'07.730	15=	1'49.858	20=	1'49.040	25=	2'03.622		

## 35 N 勝田 貴元 TDP SPIRIT F307 Dallara F306

1=	6=	OutPit	11=	1'48.521	16=	1'48.381	21=	OutPit	26=	OutPit	
2=	OutPit	7=	2'13.874	12=	1'48.733	17=	1'51.380	22=	2'14.026	27=	1'52.366
3=	1'56.344	8=	OutPit	13=	1'48.383	18=	1'50.858	23=	1'48.035	28=	1'49.274
4=	OutPit	9=	OutPit	14=	OutPit	19=	1'48.046	24=	1'48.302		
5=	1'54.932	10=	1'56.697	15=	2'12.689	20=	* 1'47.946	25=	1'48.041		

## 7 N 平峰 一貴 HFDP RACING F307 Dallara F307

1=	6=	2'04.331	11=	1'49.214	16=	1'48.881	21=	1'49.004	26=	1'54.388	
2=	1'48.993	7=	1'49.035	12=	OutPit	17=	OutPit	22=	1'49.280	27=	1'48.097
3=	1'49.420	8=	1'49.080	13=	2'05.281	18=	2'02.296	23=	1'49.505	28=	* 1'47.943
4=	1'48.478	9=	1'49.256	14=	1'50.113	19=	1'50.491	24=	OutPit		
5=	OutPit	10=	1'49.239	15=	1'48.869	20=	1'48.856	25=	2'02.908		

## 36 - 中山 雄一 PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1=	6=	1'47.866	11=	1'48.337	16=	1'47.816	21=	1'47.634	26=	* 1'47.206	
2=	1'49.354	7=	OutPit	12=	OutPit	17=	1'47.550	22=	OutPit	27=	1'48.174
3=	1'48.646	8=	1'59.929	13=	1'57.379	18=	1'33.863	23=	1'58.060	28=	1'52.201
4=	1'48.266	9=	1'48.493	14=	1'47.921	19=	1'48.438	24=	1'48.225		
5=	1'48.397	10=	1'47.549	15=	1'49.814	20=	1'47.621	25=	1'48.606		

## 8 - 野尻 智紀 HFDP RACING F312 Dallara F312

1=	6=	1'56.187	11=	OutPit	16=	OutPit	21=	1'49.276	26=	1'50.181	
2=	1'49.004	7=	1'49.755	12=	2'02.666	17=	2'01.758	22=	OutPit		
3=	1'48.633	8=	1'49.026	13=	1'50.142	18=	1'48.040	23=	2'03.331		
4=	1'48.901	9=	1'49.089	14=	1'47.908	19=	OutPit	24=	1'53.076		
5=	OutPit	10=	1'49.341	15=	1'47.823	20=	1'54.970	25=	* 1'47.138		

## 37 - RICHARD BRADLEY PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1=	6=	OutPit	11=	1'48.729	16=	1'47.416	21=	2'02.729	26=	OutPit	31=	1'48.574	
2=	1'48.089	7=	1'57.096	12=	OutPit	17=	1'48.497	22=	1'48.096	27=	2'03.509	32=	1'52.578
3=	1'47.780	8=	1'49.144	13=	1'56.714	18=	1'47.622	23=	* 1'47.250	28=	1'48.532		
4=	1'49.705	9=	1'48.432	14=	1'48.253	19=	1'47.691	24=	1'47.671	29=	1'47.266		
5=	1'47.927	10=	1'48.954	15=	1'47.727	20=	OutPit	25=	1'52.400	30=	1'48.156		

## 13 N 吉田 基良 B-MAX・F306 Dallara F306

1=	6=	1'54.214	11=	OutPit	16=	1'53.361	21=	1'53.368	
2=	1'54.003	7=	1'53.662	12=	2'09.750	17=	1'52.411	22=	* 1'52.392
3=	1'53.634	8=	1'53.762	13=	1'54.283	18=	1'52.780	23=	1'52.709
4=	OutPit	9=	OutPit	14=	1'53.001	19=	OutPit		
5=	2'03.379	10=	2'03.315	15=	1'52.536	20=	2'06.652		