

第12戦 決勝 Lap Time Chart

2012-09-23

WEATHER: Rain

COURSE: Wet

Road Course : 3.704256km

1 - 山内 英輝 B-MAX・F312 Dallara F312

1= 1'24"961	6= 1'17"573	11= 1'17"871	16= 1'20"683	21= 1'22"371
2= 1'17"759	7= 1'17"257	12= 1'18"053	17= 1'21"721	22= 1'22"270
3= 1'17"360	8= 1'17"531	13= 1'18"177	18= 1'21"602	23= 1'21"023
4= 1'17"454	9= 1'17"650	14= 1'18"708	19= 1'22"114	24= 1'20"135
5= 1'17"224	10= 1'17"714	15= 1'19"245	20= 1'22"806	25= 1'20"150

19 N Matthew Howson KCMG Dallara F308 N

1= 1'29"925	6= 1'18"309	11= 1'19"756	16= 1'20"784	21= 1'23"484
2= 1'19"217	7= 1'18"107	12= 1'18"775	17= 1'21"300	22= 1'22"082
3= 1'18"537	8= 1'18"026	13= 1'19"043	18= 1'22"310	23= 1'21"597
4= 1'18"223	9= 1'18"355	14= 1'19"319	19= 1'22"514	24= 1'20"769
5= 1'18"404	10= 1'18"595	15= 1'28"601	20= 1'23"082	25= 1'20"288

2 - Rafael Suzuki MAD CROC TODA F308 Dallara F308

1= 1'27"964	6= 1'18"333	11= 1'18"703	16= 1'20"882	21= 1'23"457
2= 1'18"663	7= 1'17"901	12= 1'18"904	17= 1'24"644	22= 1'22"396
3= 1'18"259	8= 1'17"936	13= 1'19"186	18= 1'22"780	23= 1'21"850
4= 1'17"661	9= 1'19"763	14= 1'20"381	19= 1'22"558	24= 1'21"248
5= 1'17"507	10= 1'20"913	15= 1'20"545	20= 1'23"389	25= 1'21"517

20 N Gary Thompson KCMG Dallara F308

1= 1'29"286
2= 1'18"928
3= 1'18"302
4= 1'18"069

4 - 平川 亮 広島トヨペット F312 Dallara F312

1= 1'24"579	6= 1'17"501	11= 1'17"501	16= 1'19"490	21= 1'22"531
2= 1'17"796	7= 1'17"453	12= 1'17"720	17= 1'20"894	22= 1'22"294
3= 1'17"465	8= 1'17"472	13= 1'17"826	18= 1'20"863	23= 1'21"521
4= 1'17"275	9= 1'17"338	14= 1'18"468	19= 1'21"863	24= 1'20"716
5= 1'17"123	10= 1'17"521	15= 1'18"922	20= 1'23"579	25= 1'20"028

23 N 佐々木 大樹 S Road NDDP F3 Dallara F306

1= 1'26"496	6= 1'18"467	11= 1'18"701	16= 1'20"441	21= 1'23"991
2= 1'18"376	7= 1'18"377	12= 1'18"750	17= 1'21"019	22= 1'22"800
3= 1'17"753	8= 1'18"382	13= 1'19"112	18= 1'22"551	23= 1'22"731
4= 1'17"942	9= 1'18"262	14= 1'19"401	19= 1'23"468	24= 1'22"207
5= 1'17"971	10= 1'18"515	15= 1'19"863	20= 1'24"490	25= 1'21"747

6 N 小泉 洋史 Net Move F306 Dallara F307

1= 1'30"614	6= 1'18"826	11= 1'19"006	16= 1'22"415	21= 1'24"066
2= 1'20"014	7= 1'18"998	12= 1'19"417	17= 1'21"467	22= 1'24"080
3= 1'19"346	8= 1'18"657	13= 1'19"732	18= 1'23"107	23= 1'25"213
4= 1'18"924	9= 1'18"956	14= 1'20"152	19= 1'23"977	24= 1'23"086
5= 1'18"649	10= 1'19"044	15= 1'21"414	20= 1'24"291	25= 1'22"078

35 N 勝田 貴元 TDP SPIRIT F307 Dallara F306

1= 1'28"395	6= 1'17"976	11= 1'18"145	16= 1'20"744	21= 1'23"759
2= 1'18"695	7= 1'17"970	12= 1'18"564	17= 1'20"638	22= 1'23"594
3= 1'18"239	8= 1'18"257	13= 1'18"736	18= 1'22"925	23= 1'23"555
4= 1'17"801	9= 1'20"064	14= 1'19"155	19= 1'23"103	24= 1'21"746
5= 1'17"843	10= 1'18"209	15= 1'20"359	20= 1'23"937	25= 1'21"184

7 N 平峰 一貴 HFDP RACING F307 Dallara F307

1= 1'29"548	6= 1'17"896	11= 1'20"481	16= 1'20"508	21= 1'22"919
2= 1'19"192	7= 1'18"140	12= 1'19"005	17= 1'21"358	22= 1'22"360
3= 1'18"334	8= 1'17"968	13= 1'19"494	18= 1'22"342	23= 1'22"392
4= 1'18"524	9= 1'18"259	14= 1'19"248	19= 1'23"423	24= 1'21"651
5= 1'18"246	10= 1'19"565	15= 1'20"286	20= 1'24"235	25= 1'20"692

36 - 中山 雄一 PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1= 1'22"505	6= 1'16"972	11= 1'17"484	16= 1'19"749	21= 1'21"240
2= 1'16"503	7= 1'16"783	12= 1'17"563	17= 1'19"864	22= 1'21"109
3= 1'16"696	8= 1'16"762	13= 1'18"156	18= 1'20"881	23= 1'20"968
4= 1'16"709	9= 1'17"008	14= 1'18"644	19= 1'21"730	24= 1'20"055
5= 1'16"446	10= 1'17"268	15= 1'19"454	20= 1'21"865	25= 1'19"359

8 - 野尻 智紀 HFDP RACING F312 Dallara F312

1= 1'27"190	6= 1'18"029	11= 1'18"855	16= 1'20"389	21= 1'22"216
2= 1'18"688	7= 1'18"204	12= 1'18"446	17= 1'21"022	22= 1'21"523
3= 1'18"189	8= 1'18"455	13= 1'19"288	18= 1'22"285	23= 1'20"958
4= 1'17"707	9= 1'18"548	14= 1'19"502	19= 1'23"995	24= 1'20"592
5= 1'17"738	10= 1'18"371	15= 1'19"920	20= 1'23"954	25= 1'19"702

37 - RICHARD BRADLEY PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1= 1'23"544	6= 1'17"104	11= 1'17"781	16= 1'20"569	21= 1'22"524
2= 1'17"228	7= 1'17"131	12= 1'17"816	17= 1'20"428	22= 1'22"191
3= 1'16"757	8= 1'17"090	13= 1'18"413	18= 1'21"770	23= 1'21"411
4= 1'16"728	9= 1'17"096	14= 1'18"678	19= 1'22"835	24= 1'20"782
5= 1'16"849	10= 1'17"351	15= 1'19"450	20= 1'23"731	25= 1'19"955

13 N 吉田 基良 B-MAX・F306 Dallara F306

1= 1'33"146	6= 1'21"608
2= 1'23"004	7= 1'21"228
3= 1'21"946	8= 1'21"021
4= 1'21"673	9= 1'21"941
5= 1'21"515	

77 N 野呂 立 スタッフワン CMS F306 Dallara F306

1= 1'33"059	6= 1'21"371	11= 1'22"854	16= 1'30"890	21= 1'26"943
2= 1'22"951	7= 1'21"357	12= 1'21"929	17= 1'25"566	22= 1'29"852
3= 1'23"014	8= 1'21"521	13= 1'21"854	18= 1'27"962	23= 1'26"836
4= 1'21"606	9= 1'21"351	14= 1'23"096	19= 1'34"199	24= 1'26"801
5= 1'21"213	10= 1'23"985	15= 1'27"212	20= 1'29"278	