

## 第11戦 公式予選 Lap Time Chart

2012-09-22

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

Road Course : 3.704256km

1 - 山内 英輝 B-MAX・F312 Dallara F312

1= 1'24"730	3= 1'15"961	5= *1'15"899	7= 1'24"119
2= 1'16"746	4= 1'16"265	6= 1'15"938	

2 - Rafael Suzuki MAD CROC TODA F308 Dallara F308

1= 1'24"821	3= 1'22"391	5= 1'16"926
2= 1'17"630	4= 1'19"427	6= *1'16"902

4 - 平川 亮 広島トヨペット F312 Dallara F312

1= 1'23"593	3= 1'17"723	5= 1'16"412	7= 1'24"751
2= 1'16"977	4= 1'16"813	6= *1'16"294	

6 N 小泉 洋史 Net Move F306 Dallara F307

1= 1'27"399	3= 1'19"141	5= 1'18"683
2= 1'22"049	4= 1'19"048	6= *1'18"402

7 N 平峰 一貴 HFDP RACING F307 Dallara F307

1= 1'24"371	3= 1'18"385	5= *1'17"026
2= 1'18"338	4= 1'20"423	6= 1'19"560

8 - 野尻 智紀 HFDP RACING F312 Dallara F312

1= 1'26"674	3= *1'16"265	5= 1'16"477
2= 1'17"076	4= 1'22"987	6= 1'17"200

13 N 吉田 基良 B-MAX・F306 Dallara F306

1= 1'27"764	3= *1'19"862	5= 1'20"405
2= 1'21"226	4= 1'20"891	6= 1'34"608

19 N Matthew Howson KCMG Dallara F308 N

1= 1'26"220	3= 1'17"635	5= 1'22"759	7= *1'17"254
2= 1'19"276	4= 1'17"768	6= 1'19"755	

20 N Gary Thompson KCMG Dallara F308

1= 1'30"321	3= 1'17"493	5= 1'17"153
2= 1'21"624	4= 1'20"494	6= *1'17"081

23 N 佐々木 大樹 S Road NDDP F3 Dallara F306

1= 1'23"755	3= *1'16"691	5= 1'25"880	7= *1'17"254
2= 1'17"634	4= 1'19"574	6= 1'34"596	

35 N 勝田 貴元 TDP SPIRIT F307 Dallara F306

1= 1'24"461	3= *1'17"245	5= 1'30"753
2= 1'17"667	4= 1'18"869	

36 - 中山 雄一 PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1= 1'19"991	3= *1'15"821	5= 1'23"251
2= 1'16"254	4= 1'18"493	

37 - RICHARD BRADLEY PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1= 1'19"698	3= 1'15"996	5= *1'15"898	7= 1'23"939
2= 1'16"274	4= 1'19"171	6= 1'17"574	

77 N 野呂 立 スタッフワン CMS F306 Dallara F306

1= 1'29"348	3= 1'57"780	5= 1'20"851
2= 1'21"508	4= 1'26"238	6= *1'20"741