

第11戦 決勝 Lap Time Chart

1 - 山内 英輝 B-MAX・F312 Dallara F312

1= 1'23"113 4= 1'16"624 7= 1'16"877 10= 1'17"213 13= 1'17"599 16= 1'18"252
2= 1'16"890 5= 1'16"477 8= 1'16"911 11= 1'17"441 14= 1'18"624 17= 1'18"567
3= 1'16"619 6= 1'16"787 9= 1'17"115 12= 1'17"543 15= 1'17"864 18= 1'18"432

19 N Matthew Howson KCMG Dallara F308 N

1= 1'29"343 4= 1'17"700 7= 1'18"732 10= 1'19"174 13= 1'19"577 16= 1'20"188
2= 1'19"634 5= 1'18"503 8= 1'18"616 11= 1'18"790 14= 1'19"407 17= 1'19"970
3= 1'17"886 6= 1'19"833 9= 1'19"110 12= 1'19"023 15= 1'19"592 18= 1'20"066

2 - Rafael Suzuki MAD CROC TODA F308 Dallara F308

1= 1'24"872 4= 1'16"835 7= 1'17"190 10= 1'17"588 13= 1'18"213 16= 1'18"361
2= 1'17"485 5= 1'17"528 8= 1'17"175 11= 1'17"680 14= 1'17"958 17= 1'20"234
3= 1'17"202 6= 1'17"119 9= 1'17"820 12= 1'18"799 15= 1'18"236 18= 1'19"579

20 N Gary Thompson KCMG Dallara F308

1= 1'28"020 4= 1'17"161 7= 1'17"754 10= 1'18"050 13= 1'18"155 16= 1'18"536
2= 1'18"694 5= 1'17"127 8= 1'17"705 11= 1'17"841 14= 1'18"396 17= 1'18"812
3= 1'17"238 6= 1'17"521 9= 1'18"133 12= 1'18"059 15= 1'18"546 18= 1'19"429

4 - 平川 亮 広島トヨペット F312 Dallara F312

1= 1'25"028 4= 1'17"150 7= 1'17"235 10= 1'17"783 13= 1'18"036
2= 1'17"872 5= 1'17"019 8= 1'17"234 11= 1'17"600 14= 1'18"011
3= 1'17"288 6= 1'17"373 9= 1'17"452 12= 1'18"840 15= 1'18"081

23 N 佐々木 大樹 S Road NDDP F3 Dallara F306

1= 1'26"251 4= 1'17"255 7= 1'17"258 10= 1'17"855 13= 1'18"173 16= 1'18"585
2= 1'17"615 5= 1'17"271 8= 1'17"330 11= 1'17"751 14= 1'18"127 17= 1'19"205
3= 1'16"900 6= 1'17"283 9= 1'17"457 12= 1'18"387 15= 1'18"249 18= 1'19"991

6 N 小泉 洋史 Net Move F306 Dallara F307

1= 1'30"461 4= 1'19"361 7= 1'20"293 10= 1'19"124 13= 1'19"601 16= 1'20"052
2= 1'19"131 5= 1'19"707 8= 1'19"512 11= 1'19"618 14= 1'19"470 17= 1'20"163
3= 1'18"278 6= 1'19"373 9= 1'19"183 12= 1'19"467 15= 1'19"687 18= 1'20"230

35 N 勝田 貴元 TDP SPIRIT F307 Dallara F306

1= 1'29"500 4= 1'17"226 7= 1'17"911 10= 1'17"949 13= 1'18"244 16= 1'18"546
2= 1'17"944 5= 1'17"317 8= 1'17"629 11= 1'17"928 14= 1'18"199 17= 1'19"521
3= 1'16"941 6= 1'17"717 9= 1'17"794 12= 1'18"266 15= 1'18"428 18= 1'19"077

7 N 平峰 一貴 HFDP RACING F307 Dallara F307

1= 1'26"641 4= 1'17"273 7= 1'17"430 10= 1'17"918 13= 1'18"297 16= 1'18"159
2= 1'18"172 5= 1'17"563 8= 1'17"581 11= 1'17"893 14= 1'18"198 17= 1'19"967
3= 1'17"395 6= 1'17"330 9= 1'17"734 12= 1'17"914 15= 1'18"279 18= 1'19"419

36 - 中山 雄一 PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1= 1'21"562 4= 1'16"410 7= 1'16"591 10= 1'17"128 13= 1'17"382 16= 1'17"979
2= 1'16"394 5= 1'16"265 8= 1'17"107 11= 1'17"199 14= 1'17"306 17= 1'17"932
3= 1'16"240 6= 1'16"827 9= 1'16"920 12= 1'17"232 15= 1'17"537 18= 1'18"753

8 - 野尻 智紀 HFDP RACING F312 Dallara F312

1= 1'23"944 4= 1'16"903 7= 1'17"304 10= 1'20"413 13= 1'18"451 16= 1'19"013
2= 1'17"159 5= 1'16"868 8= 1'17"698 11= 1'18"010 14= 1'18"940 17= 1'19"926
3= 1'16"883 6= 1'17"515 9= 1'30"477 12= 1'18"373 15= 1'18"856 18= 1'19"776

37 - RICHARD BRADLEY PETRONAS TOM'S F312 Dallara F312

1= 1'22"292 4= 1'16"521 7= 1'17"831 10= 1'17"251 13= 1'17"648 16= 1'18"112
2= 1'16"455 5= 1'16"396 8= 1'16"970 11= 1'17"304 14= 1'17"497 17= 1'18"541
3= 1'16"340 6= 1'16"767 9= 1'17"193 12= 1'17"519 15= 1'17"810 18= 1'19"409

13 N 吉田 基良 B-MAX・F306 Dallara F306

1= 1'32"943 4= 1'21"305 7= 1'21"737 10= 1'21"812 13= 1'22"127 16= 1'31"635
2= 1'22"831 5= 1'21"190 8= 1'21"349 11= 1'22"711 14= 1'22"999 17= 1'28"828
3= 1'21"194 6= 1'20"878 9= 1'21"439 12= 1'21"375 15= 1'28"994 18=

77 N 野呂 立 スタッフワン CMS F306 Dallara F306

1= 1'31"742 4= 1'21"056 7= 1'20"937 10= 1'20"943 13= 1'20"762 16= 1'22"356
2= 1'21"560 5= 1'21"242 8= 1'21"083 11= 1'20"919 14= 1'20"924 17= 1'22"231
3= 1'21"119 6= 1'20"914 9= 1'21"523 12= 1'21"161 15= 1'21"769 18= 1'22"520